

# L A S E R

3200 > 4200 > 5200



# DESIGN AFFIRMÉ

## RESTYLÉ AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

TECNOMA affirme son identité à travers un capot au design exclusif, marqué par des lignes tendues et anguleuses, inspirées de l'esthétique de l'origami.

Cette géométrie précise, combinée à une touche de sportivité, attire immédiatement le regard. Un soin particulier a également été apporté à l'intégration de la ventilation, garantissant un refroidissement optimal et la pleine efficacité du moteur, même en conditions exigeantes.

**Les proportions ont été soigneusement étudiées pour offrir un équilibre visuel saisissant, tout en restant fidèles à la recherche de performance.**



### OPTION GREENFIT

La solution Greenfit développée par Reichhardt assure une compatibilité complète avec le système d'autoguidage AUTOTRAC de John Deere. Elle permet la configuration d'un appareil en intégrant les équipements existants, tels que le boîtier et l'antenne JD.

**Intégrée dans une démarche d'agriculture de précision, la solution Greenfit facilite la gestion des tâches dans les parcelles et garantit l'application ciblée des traitements nécessaires.**



Le LASER est compatible avec l'application FieldView. Cette plateforme numérique développée par Bayer collecte et visualise en temps réel les données à la parcelle. Intégrée au pulvérisateur, elle génère des cartes géolocalisées de l'application. Ces cartes permettent d'analyser les performances et de croiser les données avec les rendements.

**L'objectif : optimiser les traitements et améliorer la précision des interventions.**

# LASER 3200 > 4200 > 5200

# PRISE EN MAIN OPTIMISÉE

## CONFORT & TECHNOLOGIE AU BOUT DES DOIGTS

**L'environnement de la cabine catégorie 4 a été repensé pour une expérience optimisée.**

Un nouvel accoudoir plus ergonomique intègre une rangée de commandes intuitives. Les fonctions d'autoguidage, le régulateur et les différents modes de conduite sont regroupés à portée directe pour un accès rapide et naturel.

Réglable en longueur, il dispose d'un rangement pour smartphone ainsi que de prises USB A et C.

La cabine climatisée offre un environnement de travail agréable et connecté grâce à un autoradio MP3/Bluetooth. Elle intègre un siège pneumatique à compensation automatique, ventilé et chauffant, pour un confort optimal quelles que soient les conditions.

La colonne de conduite est réglable sur trois axes pour un ajustement parfait. Le terminal tactile 7" avec un écran haute définition assure une lisibilité parfaite. Son format compact mais généreux permet de consulter clairement cartes de parcelle, paramètres machine et fonctions d'autoguidage, sans encombrer l'espace.



# INCORPORATION FACILITÉE

## FLUIDITÉ, PRÉCISION & RAPIDITÉ

**L'incorporateur TURBOFILLER est conçu pour préparer les bouillies phytosanitaires avec rapidité, sécurité et efficacité.**

Son système venturi haute performance et son déflecteur interne assurent une dissolution rapide et homogène, même pour les produits en poudre ou difficiles à diluer. Avec une grande capacité d'incorporation (35 litres), le remplissage est efficace dès que la trémie est à moitié pleine.

Son fonctionnement intuitif simplifie les phases de chargement et garantit des mélanges précis. Sa conception fermée limite l'exposition aux produits chimiques et la lance de rinçage intégrée facilite le nettoyage.

- Mélange efficace et rapide des produits.
- Homogénéité de la bouillie même pour les formulations sèches ou difficiles.
- Nettoyage rapide avec la lance de rinçage intégrée.
- Sécurité de l'opérateur.

# SPÉCIFICITÉS

## Architecture du châssis

	3200	4200	5200
Suspension			
Garde au sol	1,05	1,10	1,10
Garde au sol hydraulique		1,25 à 1,80 HV	
Options de garde au sol (voir compatibilités en fonction de la voie et pneumatiques)	1,25 à 1,80		1,25 à 1,60
Voie variable mécanique (avec roues standards)	1,80 à 2,40	1,80 à 2,25	2,00 à 2,70
Options de voie variable mécanique	2,00 à 2,70	2,00 à 2,70 2,20 à 3,00	2,20 à 3,00
Options de voie variable hydraulique	1,80 à 2,40 2,00 à 2,70 2,40 à 3,04	1,80 à 2,25 2,00 à 2,70 2,20 à 2,90 2,40 à 3,05	2,00 à 2,70 2,20 à 2,90 2,40 à 3,04
Roues standards	270.95R48		300.95R52

## Système de régulation

	3200	4200	5200
Régulation DPAE débitmétrique i.TOP S Terminal ISOBUS			Standard
Options i.TOP L			Standard

## Équipements de pulvérisation

	3200	4200	5200
Réservoir principal (volume nominal)	3200 L	4200 L	5200 L
Réservoir de rinçage	440 L	450 L	450 L
Lave mains		15 L	
Incorporateur amovible avec LAV'BOX			Standard
Pompe piston/membranes		PM500 ou PM700 selon rampe	
Rampe Acier sur parallélogramme avec GV et correcteur de dévers	24 à 36 m		24 à 38 m
Rampe Alu sur parallélogramme avec GV et correcteur de dévers	30 à 33 m		30 à 44 m



## Motorisation et transmission

	3200	4200	5200
Motorisation standard - DEUTZ	217 CV Phase 5		245 CV - Phase 5
Réservoir à carburant		360 L	
Réservoir AdBlue		30 L	
Transmission		Hydrostatique sur 4 RM	
3 gammes de vitesse	0 - 18 km/h 0 - 25 km/h 0 - 40 km/h	0 - 17 km/h 0 - 25 km/h 0 - 40 km/h	
4 roues directrices		Standard	
Blocage différentiel		Standard	
Déflecteurs/diviseurs de récolte		Option selon pneumatique	

## Environnement cabine

	3200	4200	5200
Cabine catégorie IV		Standard - EN15695	
Cabine «Grand confort»		Standard	
Climatisation autorégulée		Standard	
Autoradio, mains libres, MP3		Standard	
Siège pneumatique à compensation de charge, multiréglage, ventilé		Standard	
Vide poche et compartiment rafraîchi		Standard	
Rétroviseurs électriques et dégivrants		Standard	
Echelle d'accès à la cabine		Hydraulique	