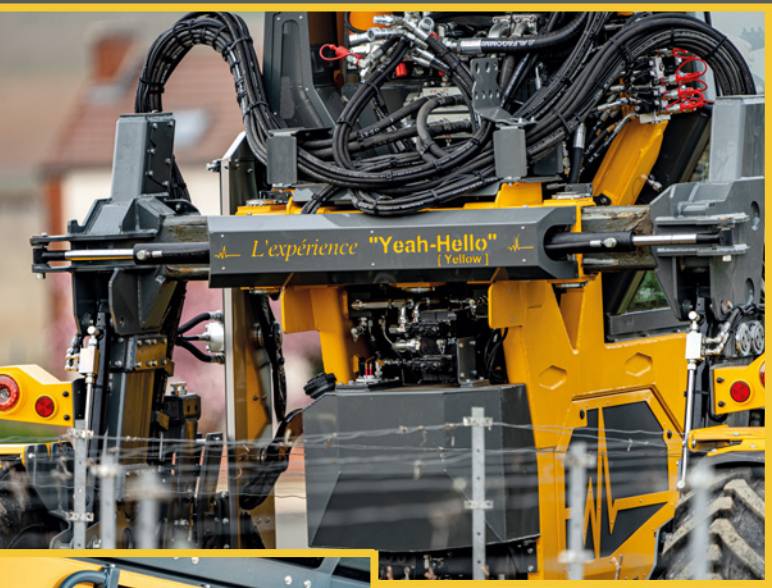
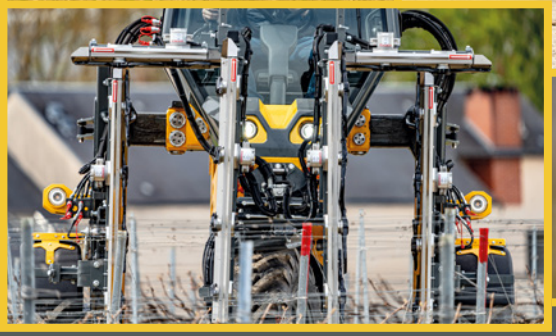
CMC
JAGUAR 75
LA NOUVELLE GENERATION DE JAGUAR SORT SES GRIFFES !
#TECNOMA
collection CMC
L'expérience "Yeah-Hello"
[Yellow]

JAGUAR 75





LES AVANTAGES DU JAGUAR 75 :

- Grande visibilité des outils grâce à sa cabine spacieuse et à l'architecture de l'enjambeur.
- Puissance modérée hyper-polyvalente.
- Respect total des normes routières et directives machines.
- Confort et plaisir d'utilisation grâce à son empattement court et à sa suspension avant DOUBLE FLEX brevetée.
- Maniabilité incomparable (demi-tour sur lui-même).
- Sécurité et adaptabilité aux reliefs grâce à sa correction de dévers (en option).
- Débits hydrauliques SHP et SHA nettement supérieurs à la moyenne dans sa gamme.
- Pulvérisateur 5 rangs exclusif type Precijet pour la saison prochaine dételable en moins de 20 min chrono en main.

JAGUAR 75

3 RANGS - CABINE CENTRALE - 3 ROUES MOTRICES
TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

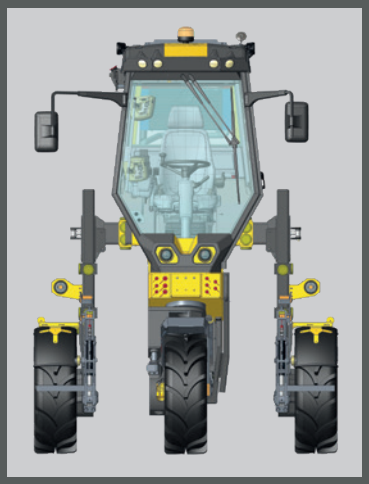
CARACTERISTIQUES	
Moteur	
Type	DEUTZ TCD 2.9
Phase de moteur	Tier 5
Puissance (cv)	75
Réservoir GNR (L)	80
Dépollution intégrée - vanne EGR	√
Sécurité de démarrage	√
Type de refroidissement	Eau
Arceau de sécurité réceptionné «protection en cas de renversement + retournement continu» Norme NFU02-052	√
100% conforme homologation enjambeurs TRA T4.1	√
Châssis porteur	
Position moteur	Bas
Correction de dévers : course 450 mm, angle de 8° à 12,5°, dévers de 14 à 22,5% selon la voie	En option
Suspension hydraulique par translation intégrée à la fourche de la roue avant brevetée : DOUBLE FLEX (course de suspension)	En option (100 mm)
Rayon de braquage maxi. (m)	3
Angle de braquage de la fourche	65°
Pneumatiques avant de série	Michelin XMCL 340/80R18
Pneumatiques arrière de série	Michelin XMCL 340/80R18
Transmission	
Transmission hydrostatique Poclain 3RM + Twinlock	√
Blocage de différentiel D/G	√ (en gamme travail)
Hydro-pilot et conduite automotive	√
Frein de parc manuel ou statique	√
Freinage statique sur les 3 roues	√
Freinage dynamique sur les 2 roues arrière	√
Vitesse gamme 1 (km/h)	0 - 12
Vitesse gamme 2 (km/h)	0 - 25

CARACTERISTIQUES	
Cabine (Classe 4)	
100% conforme Norme EN15695	√
Volume intérieur de cabine (m^3)	1,83
Surface vitrée de la cabine (m^2)	5,2
Structure de protection	√
Climatisation autorégulée	√
Siège pneumatique haut de gamme (chauffé et ventilé)	√
Colonne de direction réglable	√
Auto-radio	√
Accoudoir ergonomique ajustable	√
Joystick multifonctions	√
Terminal de contrôle enjambeur couleur	√
Terminal asservissement outils	Nouvel ORDITRAC
Rétroviseurs à réglage électrique	√
Kit Tecview écran + 1 caméra + 1 predisposition 4 prises	En option
Feux de travail avant et arrière	√
Polyvalence	
Dégagement sous châssis (m)	1,65 ou 1,85
Voie variable mini/maxi (m)	1,9 à 3,15
Electro-distributeur disponible à l'utilisation	7 DE à 10 DE selon option
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE
Coupleurs à l'arrière	2 DE à l'avant de chaque jambage + bloc arrière droit de la cabine
Porte-outils AV poussés	√
Porte-outils AV tirés de série + réglage 3ème point en option	√
Dimensions	
Hauteur hors tout sans gyrophare (m)	3,47
Longueur hors tout (m)	3,50 avec PO arrière
Empattement (m)	2,50
Largeur hors tout mini/maxi (m)	2,31 à 3,51

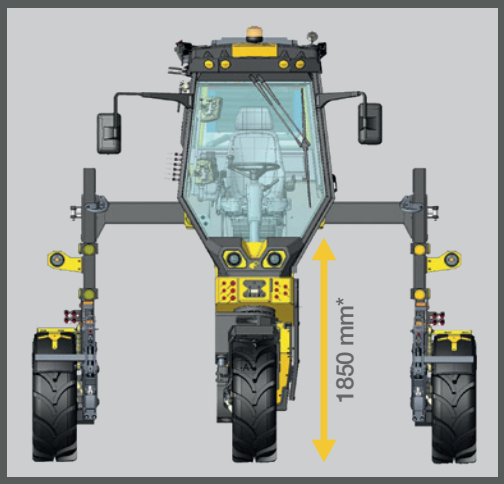
√ = de série.

Empattement : 2500 mm

Longueur hors tout : 3500 mm



Configuration voie mini : 2310 mm



Configuration voie maxi : 3510 mm

***Version dégagement à 1,65m disponible.**

Caractéristiques non exhaustives. Nous nous réservons le droit de modifier certaines données dans un but d'amélioration produit.

SUITE À UN TEST ADN, LE JAGUAR 75 CONFIRME N'AVOIR AUCUNE FILIATION AVEC QUI QUE CE SOIT.

IL N'Y A DONC BIEN QU'UN SEUL FÉLIN !

#TECNOMA
collection CMC

L'expérience continue sur "enjambeurcmc"

1 rue Vincent Ballu ▪ 51200 Epernay ▪ 03 26 51 18 88 ▪ www.cmc51.fr ▪ SAS au capital de 405 000 € ▪ N° SIRET 379 364 847 00036 ▪ RC B 379 364 847 ▪ APE 2830Z ▪ N° identification TVA : FR 52 379 364 847