

Gamme Viticole



P-150



T-150 HVV



T-150



TPH-2130



TPH-275
et bien plus encore...



SOMMAIRE

POUR MIEUX VOUS PRÉPARER !

Homologation	5
Gamme Monorang TPH	6 35
TPH-275.....	6 15
TPH-2130.....	16 25
TPH-130 CD.....	26 35
Gamme 3 rangs	36 65
Modèles S.....	36 45
Modèles T.....	46 55
Modèles P.....	56 65
Pulvérisation	66 69
Précijet.....	66 67
Panel'jet.....	68 69

HOMOLOGATION

LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR N'A PAS DE PRIX, **LES POINTS CLÉS D'UNE HOMOLOGATION LÉGALE !**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- Arceau de sécurité (Norme NFU 02-052)
- Accès cabine
- Accès remplissage réservoir gazole
- Signalisation (feux)
- Carters (protection des éléments moteurs, sortie échappement)
- Espace de manœuvre en cabine
- Et bien d'autres...

SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE







TPH-275

QUI A DIT QUE VOUS NE POUVIEZ PAS ATTENDRE
DE GRANDE CHOSE D'UN PETIT ENJAMBEUR ?

- ① Moteur DEUTZ TCD 2.9 - 75 CV - Tier 5
- ② Dépollution intégrée vanne EGR
- ③ Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- ④ Dégagement sous châssis 125 à 155 cm
- ⑤ Gamme de voies de 110 à 140 cm



AGRÉABLE À MANOEUVRER

- » Surface vitrée 2,56m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,58 m³
- » Jusqu'à 12 fonctions hydrauliques
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine ouverte sans paroi latérale
- » Siège grand confort à suspension pneumatique

MOTEUR & TRANSMISSION

MOTEUR

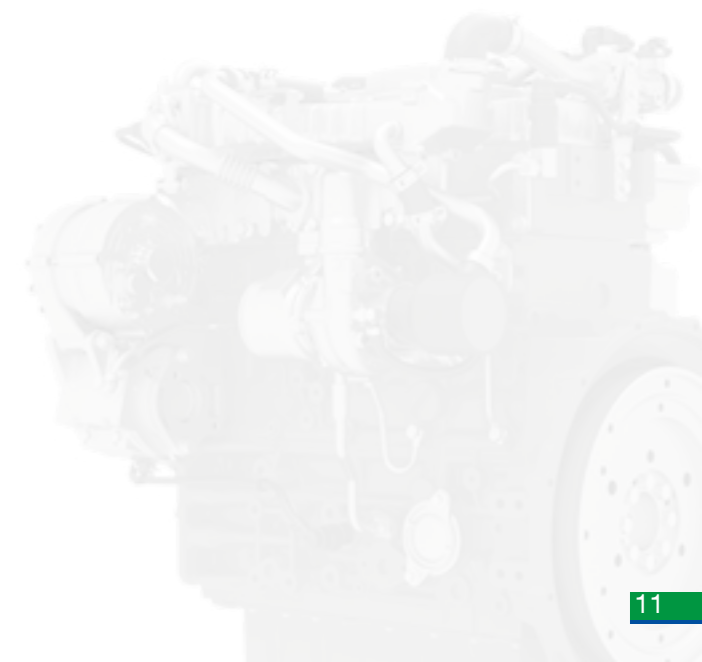
Avec son moteur DEUTZ TCD 2.9 de 75 CV, le **TPH-275** est homologuée **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. Son excellent rapports poids/puissance assurent vitesse, efficacité et économie de carburant.



TRANSMISSION

Le **TPH-275** est équipé de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.
- » Contrôle de la motricité pont AV/AR (délestage).
- » **HYDROPILOT** (vrai régulateur de vitesse).



TPH-275

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre enjambeur bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi le **TPH-275** est équipé de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière.

Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

LE TPH-275 EST APPRÉCIÉ POUR SA SIMPLICITÉ D'UTILISATION AINSI QUE SA LÉGÈRETÉ

Une offre hydraulique complète avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 95 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 40 l/min autorégulées. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE sur ce TPH-275.

LES AVANTAGES DU TPH-275 TECNOMA :

- » Légèreté
- » Maniabilité
- » Puissance
- » Tailler pour l'entretien de la vigne

MODÈLES	TPH-275
Moteur	
Type	DEUTZ TCD 2.9
Phase de moteur	Tier 5
Dépollution	Intégrée vanne EGR
Puissance (cv)	75
Réservoir GNR (L)	75
Sécurité de démarrage	✓
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler
Châssis porteur	
Position moteur	Haute
Palonnier hydraulique double effet	✓
Pneumatiques avant de série	280/70 R16
Pneumatiques arrière de série	320/85 R20
Transmission	
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	✓
Blocage de différentiel D/G	✓
Hydro-pilot et conduite automotiv	✓
Frein de parc manuel ou statique	à verrouillage automatique
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 12
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 25
Cabine	
Type de cabine	Ouverte sans paroi latérale
Volume intérieur de cabine (m³)	Équivalence cabine 1,58
Surface vitrée de la cabine (m²)	Équivalence cabine 2,56
Structure de protection	Homologué
Siège pneumatique haute gamme	✓
Colonne de direction réglable	✓
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	✓
Accoudoir ergonomique ajustable	✓
Joystick multifonctions	✓
Terminal de contrôle enjambeur couleur	Orditrac
Rétroviseurs à réglage électrique	✓
Feux de travail avant et arrière	✓

MODÈLES	TPH-275
Polyvalence	
Gamme de dégagements (en m)	1,25 à 1,55
Type de voie	Fixe
Gamme de voie (en m)	1,10 à 1,40
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 5 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hyd.
Coupleurs à l'avant	2 DE et 2 SE
Coupeurs à l'arrière	3 DE (à gauche) et 2 DE (à droite) à l'arrière de chaque jambage arrière
SHP - Sortie hydraulique principale	✓
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	✓
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option
Porte-outils AR tiré avec réglage de piquage	Option
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option
Dimensions	
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,22 (en dégagement 1,25 m)
B - Empattement (m)	2,57
C - Longueur hors tout sans PO (m)	3,50
D - Voie avant (m)	1,10
E - Largeur hors tout (m)	1,54 (en voie de 1,10m)
Masse à vide (kg)	3645

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration, des roues et des accessoires.

✓ = de série

TPH-275







TPH-2130

UN CONCENTRÉ DE **PLAISIR ET DE PUISSANCE !**

- ① Moteur DEUTZ TCD 3.6 - 136 CV - Tier 5
- ② Dépollution intégrée
- ③ Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- ④ Dégagement sous châssis 130 à 150 cm
- ⑤ Gamme de voies de 130 à 150 cm



ZOOM SUR LA CABINE

- » Surface vitrée 4,9 m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,58 m³
- » Jusqu'à 18 fonctions hydrauliques
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine fermée, climatisée, filtre à charbon actif + filtration classe IV selon normes EN 15695
- » Siège grand confort à suspension pneumatique

Photo non contractuelle

MOTEUR & TRANSMISSION

MOTEUR

Avec son moteur DEUTZ TCD 3.6 de 136 CV, le **TPH-2130** est homologué **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. Son excellent rapports poids/puissance assurent vitesse, efficacité et économie de carburant.

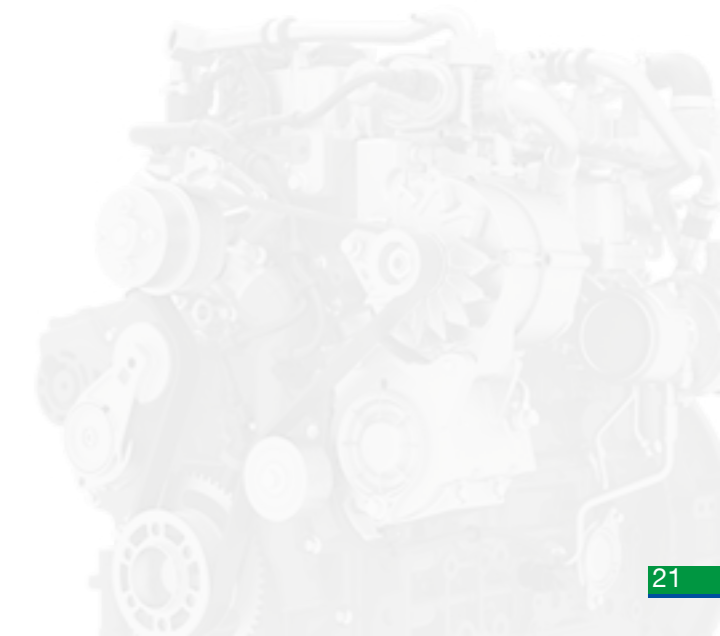


Moteur TCD 3.6 136 CV

TRANSMISSION

Le TPH-2130 est équipé de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.
- » Contrôle de la motricité pont AV/AR (délestage).
- » HYDROPILOT (vrai régulateur de vitesse).



TPH-2130

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre engin bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi le **TPH-2130** est équipée de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière.

Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

VOUS CHERCHEZ UN TRACTEUR MONORANG, PUISSANT, POLYVALENT AVEC UNE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT EXCEPTIONNELLE ! NE CHERCHEZ PLUS !

Une offre hydraulique complète avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 130 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 35 l/min autorégulées. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE sur ce TPH-2130.

LES AVANTAGES DU TPH-2130 TECNOMA :

- » Toute la puissance d'un S dans un mono-rang
- » Robustesse
- » Polyvalence
- » Sécurité

MODÈLES	TPH-2130
Moteur	
Type	DEUTZ TCD 3.6
Phase de moteur	Tier 5
Dépollution	Intégrée
Puissance (cv)	136
Réservoir GNR (L)	110
Réservoir AdBlue (L)	10
Sécurité de démarrage	✓
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler
Châssis porteur	
Position moteur	Haute
Palonnier hydraulique double effet	✓
Pneumatiques avant de série	280/70 R18
Pneumatiques arrière de série	270/95 R32
Transmission	
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	✓
Blocage de différentiel D/G	✓
Hydro-pilot et conduite automotiv	✓
Frein de parc manuel ou statique	Manuel ou automatique - Hydrostatique - de sécurité
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 12
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 25
Cabine	
Type de cabine	Fermée - Classe 4 selon norme EN15695
Volume intérieur de cabine (m³)	1,58
Surface vitrée de la cabine (m²)	4,9
Structure de protection	Homologué
Climatisation autorégulée	✓
Siège pneumatique haute gamme	✓
Colonne de direction réglable	✓
Auto-radio USB & Bluetooth	✓
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	✓
Accoudoir ergonomique ajustable	✓
Joystick multifonctions	✓
Terminal de contrôle enjambeur couleur	Orditrac
Rétroviseurs à réglage électrique	✓
Feux de travail avant et arrière	✓

MODÈLES	TPH-2130
Polyvalence	
Gamme de dégagements (en m)	1,30 à 1,50
Type de voie	Fixe
Gamme de voie (en m)	1,30 à 1,50
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 4 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hyd. + 1 DE
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE
Coupeurs à l'arrière	3 DE (à gauche) et 2 DE (à droite) à l'arrière de chaque jambage arrière
SHP - Sortie hydraulique principale	✓
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	✓
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option
Dimensions	
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,32 (en dégagement 1,30 m)
B - Empattement (m)	2,68
C - Longueur hors tout sans PO (m)	3,80
D - Voie avant (m)	1,30
E - Largeur hors tout (m)	1,74 (en voie de 1,30m)
Masse à vide (kg)	4069

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration, des roues et des accessoires.
✓ = de série

TPH-2130







TPH-130 CD

L' INIMITABLE !

- 1 Moteur DEUTZ TCD 3.6 - 136 CV - Tier 5
- 2 Cabine conduite déportée sur longeron gauche
- 3 Position moteur longitudinale sur longeron droit
- 4 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 5 Dégagement sous châssis 140 à 180 cm
- 6 Voie fixe : 130 à 160 cm



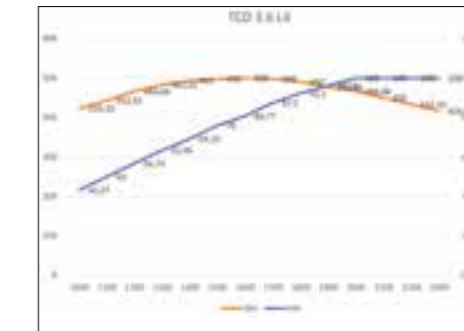
UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

- » Surface vitrée 4 m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,63 m³
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine fermée, climatisée, filtre à charbon actif + filtration classe IV selon normes EN 15695
- » Siège grand confort à suspension pneumatique

MOTEUR & TRANSMISSION

MOTEUR

Avec son moteur DEUTZ TCD 3.6 de 136 CV, le **TPH-130 CD** est homologué **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. La position du moteur lui confère une très bonne répartition des charges.

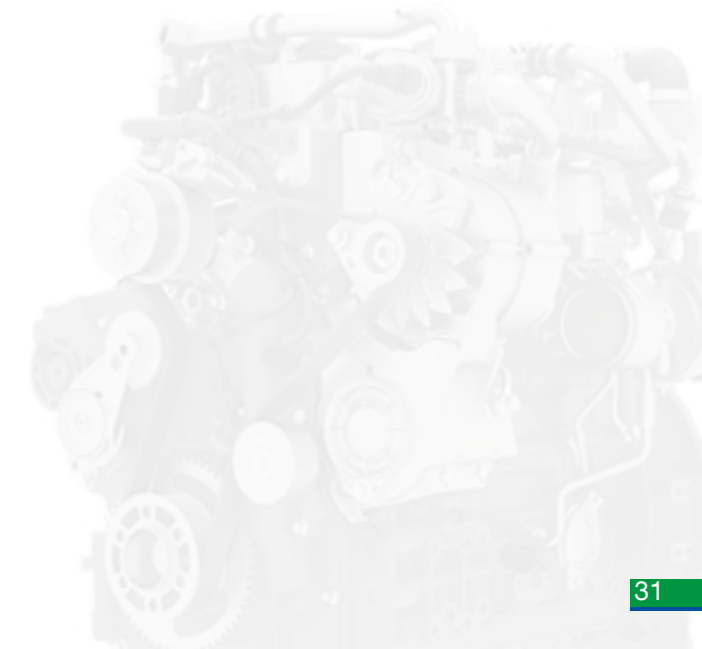


Moteur TCD 3.6 136 CV

TRANSMISSION

Le TPH-130 CD est équipé de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.
- » Contrôle de la motricité pont AV/AR (délestage).
- » HYDROPILOT (vrai régulateur de vitesse).



TPH-130 CD

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre enjambeur bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi le **TPH-130 CD** est équipé de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière.

Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

UNE CABINE DÉPORTÉE PERMETTANT UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ SUR LES OUTILS EN TRAVAIL, CE QUI EN FAIT LA RÉFÉRENCE !

Une offre hydraulique complète avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 95 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 45 l/min autorégulées. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE sur ce TPH-130 CD.

LES AVANTAGES DU TPH-130 CD TECNOMA :

- » Puissance
- » Visibilité
- » Maniabilité

- » Polyvalence
- » Stabilité
- » Sécurité.

MODÈLES	TPH-130 CD
Moteur	
Type	DEUTZ TCD 3.6
Phase de moteur	Tier 5
Dépollution	Intégrée
Puissance (cv)	136
Réservoir GNR (L)	105
Réservoir AdBlue (L)	10
Sécurité de démarrage	✓
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler
Châssis porteur	
Position moteur	Longitudinale sur longeron droit
Palonnier hydraulique double effet	✓
Suspension hydraulique pont avant	Option
Pneumatiques avant de série	320/65 R16
Pneumatiques arrière de série	320/85 R20
Transmission	
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	✓
Blocage de différentiel D/G	✓
Hydro-pilot et conduite automotiv	✓
Frein de parc manuel ou statique	✓
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 12
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 25
Cabine	
Type de cabine	Déporté sur longeron gauche - Fermée - Classe 4 selon norme EN15695
Volume intérieur de cabine (m³)	1,63
Surface vitrée de la cabine (m²)	4
Structure de protection	Homologué
Climatisation autorégulée	✓
Siège pneumatique haute gamme	✓
Colonne de direction réglable	✓
Auto-radio USB & Bluetooth	✓
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	✓
Accoudoir ergonomique ajustable	✓
Joystick multifonctions	✓
Terminal de contrôle enjambeur couleur	Orditrac
Rétroviseurs à réglage électrique	✓
Feux de travail avant et arrière	✓

MODÈLES	TPH-130 CD
Polyvalence	
Gamme de dégagements (en m)	1,40 à 1,80
Type de voie	Fixe
Gamme de voie (en m)	1,30 à 1,60
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 4 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hyd. + 1 DE
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE
Coupeurs à l'arrière	3 DE (à gauche) et 2 DE (à droite) à l'arrière de chaque jambage arrière
SHP - Sortie hydraulique principale	✓
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	✓
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire supplémentaire	Option
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option
Porte-outils AR tiré avec réglage de piquage	Option
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option
Dimensions	
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,33 (en dégagement 1,40 m)
B - Empattement	2,65
C - Longueur hors tout sans PO (m)	3,60
D - Voie avant (m)	1,27
E - Largeur hors tout (m)	2,19 (en voie de 1,40m)
Masse à vide (kg)	4126

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration, des roues et des accessoires.

✓ = de série

TPH-130 CD





S-140

L'AVENTURE COMMENCE **MAINTENANT**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 4.1 - 156 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position basse suspendu dans le rang central
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 cm
- 6 Gamme de voies de 205 à 240 cm

S-140 H

PRENEZ DE LA **HAUTEUR**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 3.6 - 136 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position haute transversale derrière la cabine
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 cm
- 6 Gamme de voies de 205 à 240 cm

S-140 HVV

VOS VIGNES POUR TERRAIN DE JEU, **MAIS PAS QUE...**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 3.6 - 136 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position haute transversale derrière la cabine
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 à 160 cm
- 6 Voie variable hydraulique de 200 à 290 cm



CONFORT DE CONDUITE

- » Surface vitrée 4 m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,63 m³
- » Jusqu'à 18 fonctions hydrauliques
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine fermée, climatisée, filtre à charbon actif + filtration classe IV selon normes EN 15695
- » Siège grand confort à suspension pneumatique

MOTEUR

Avec leurs moteurs DEUTZ TCD 3.6 de 136 CV et DEUTZ TCD 4.1 de 156 CV, **la gamme S** est homologuée **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. **Leurs excellents rapports poids/puissance assurent vitesse, efficacité et économie de carburant.**



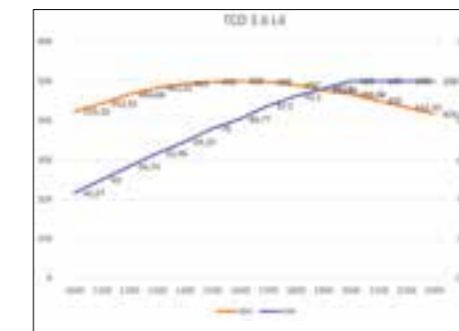
TRANSMISSION

Toute la **gamme S** est équipée de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.

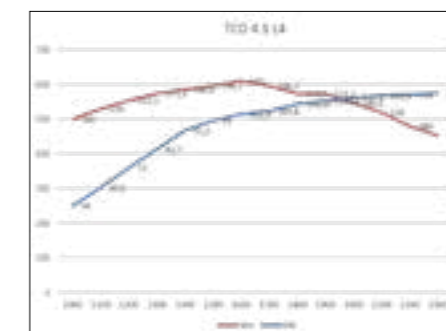
MOTEUR & TRANSMISSION

Modèle S-140 H & HV

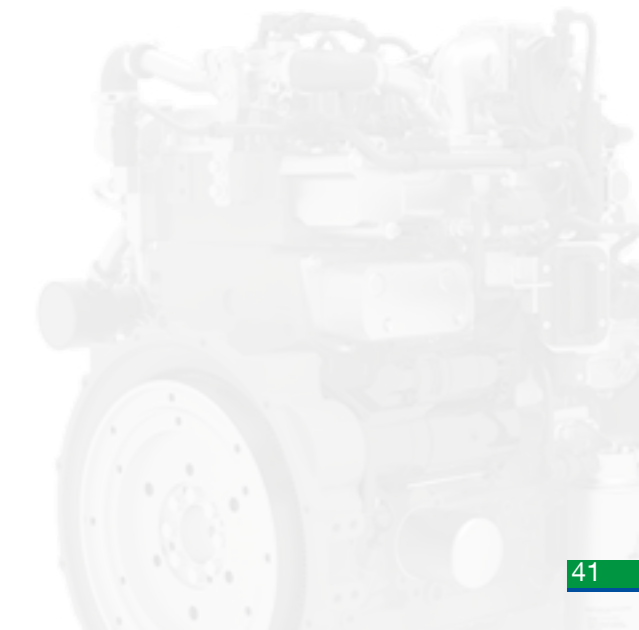


Moteur TCD 3.6 136 CV

Modèle S-140



Moteur TCD 4.1 156 CV



GAMME S

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre enjambeur bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi toute la **gamme S** est équipée de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière.

Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

TECNOMA PRÉCURSEUR DEPUIS 2010 DE LA SUSPENSION HYDRAULIQUE SUR TRAIN AVANT

Une **offre hydraulique complète** avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 135 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 50 l/min autorégulées équipe la gamme S. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE.

» Parce que nous pensons à tout, une **troisième SHA**, des **commandes déportées**, la **connectique ISOBUS** et de nombreuses autres possibilités peuvent vous être proposées.

LES AVANTAGES DE LA GAMME S TECNOMA :

- » Des enjambeurs précis et totalement sécurisés.
- » Des distances de freinage réduites grâce à la transmission TwinLock en mode route et vigne.
- » Aucune usure par friction grâce au système hydraulique intégré.
- » Le moteur est totalement préservé d'un sursrégime en cas de freinage.
- » Les moteurs ARR avec freins intégrés sont compacts et permettent une parfaite fluidité de l'enjambeur dans les interlignes.

MODÈLES	S-140	S-140 H	S-140 HVV
Moteur			
Type	DEUTZ TCD 4.1	DEUTZ TCD 3.6	DEUTZ TCD 3.6
Phase de moteur	Tier 5		
Dépollution	Extérieur	Intégrée	Intégrée
Puissance (cv)	156	136	136
Réservoir GNR (L)	135		
Réservoir AdBlue (L)	10		
Sécurité de démarrage	√		
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler		
Châssis porteur			
Position moteur	Basse suspendue dans le rang	Haute transversale derrière la cabine	Haute transversale derrière la cabine
Palonnier hydraulique double effet	√		
Suspension hydraulique pont avant	√		
Pneumatiques avant de série	320/65 R16		
Pneumatiques arrière de série	320/85 R20		
Transmission			
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	√		
Blocage de différentiel D/G	√		
Hydro-pilot et conduite automotrice	√		
Frein de parc manuel ou statique	Manuel ou automatique - Hydrostatique - de sécurité		
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 12		
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 27*		
Cabine			
Type de cabine	Fermée - Classe 4 selon norme EN15695		
Volume intérieur de cabine (m³)	1,63		
Surface vitrée de la cabine (m²)	4		
Structure de protection	Homologué		
Climatisation autorégulée	√		
Siège pneumatique haute gamme	√		
Colonne de direction réglable	√		
Auto-radio USB & Bluetooth	√		
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	√		
Accoudoir ergonomique ajustable	√		
Joystick multifonctions	√		
Terminal de contrôle enjambeur couleur	SMARTOP XL		
Terminal asservissements outils	SMARTOP XL		
Rétroviseurs à réglage électrique	√		
Feux de travail avant et arrière	√		

MODÈLES	S-140	S-140 H	S-140 HVV
Polyvalence			
Gamme de dégagements (en m)	1,40	1,40	1,40 (option 1,60)
Type de voie	Fixe		
Gamme de voie (en m)	2,05 à 2,40		
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 4 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hydraulique + 1 DE		
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE		
Coupeurs à l'arrière	2 DE à l'avant de chaque jambage + 1 DE à l'arrière		
SHP - Sortie hydraulique principale	√		
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	√		
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire supplémentaire	Option		
Câble ISOBUS pour connection outil ISOBUS	Option		
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option		
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option		
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option		
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option		
Porte-outil central tiré avant + flexibles	Option		
Porte-outil ventral tiré ou poussé + électro-distributeur + flexibles	Option		
Porte-outil AR tiré central type «efface traces sur le crochet d'attelage» + électro-distributeur + flexibles	Option		
Dimensions			
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,55 (en dégagement 1,40 m)	3,35 (en dégagement 1,40 m)	3,41 (en dégagement 1,40 m)
B - Empattement (m)	2,55		
C - Longueur hors tout sans PO (m)	3,67	3,62	3,70
D - Voie avant (m)	2,06		
E - Largeur hors tout (m)	2,50 (en voie de 2,10m)	2,50 (en voie de 2,10m)	2,63 min, 3,28 max (en voie de 2,10m)
Masse à vide (kg)	4322	4165	4660

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration, des roues et des accessoires.

*Attention, vitesse limitée à 25 km/h pour largeur hors tout supérieur à 2,55m.
√ = de série

S-140



S-140 HVV





T-150

SON SEUL TRAVAIL, **CELUI DE TOUTE L'ANNÉE**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 4.1 - 156 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position basse suspendu dans le rang central
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 cm (possibilité 160 cm)
- 6 Gamme de voies de 205 à 240 cm

T-150 VW

ÉPERNAY, GENÈVE, **AILLEURS...**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 4.1 - 156 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position basse suspendu dans le rang central
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 cm (possibilité 160 cm)
- 6 Voie variable hydraulique de 200 à 290 cm

T-150 HVW

IL ATTIRE **TOUS LES REGARDS**

- 1 Moteur DEUTZ TCD 4.1 - 156 CV - Tier 5
- 2 Moteur en position haute suspendu dans le rang central
- 3 Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- 4 Suspension hydraulique sur le pont avant
- 5 Dégagement sous châssis 140 cm (possibilité 160 cm)
- 6 Voie variable hydraulique de 200 à 290 cm



UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

- » Surface vitrée 4 m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,63 m³
- » Jusqu'à 18 fonctions hydrauliques
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine fermée, climatisée, filtre à charbon actif + filtration classe IV selon normes EN 15695
- » Siège grand confort à suspension pneumatique

MOTEUR & TRANSMISSION

MOTEUR

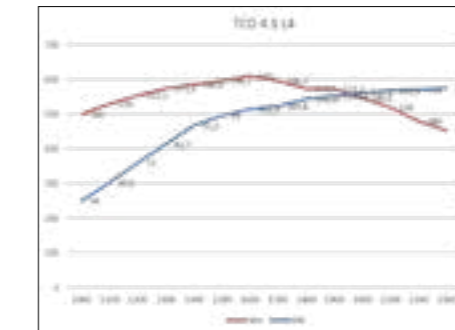
Avec leurs moteurs DEUTZ TCD 3.6 de 136 CV et DEUTZ TCD 4.1 de 156 CV, la **gamme T** est homologuée **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. **Leurs excellents rapports poids/puissance assurent vitesse, efficacité et économie de carburant.**



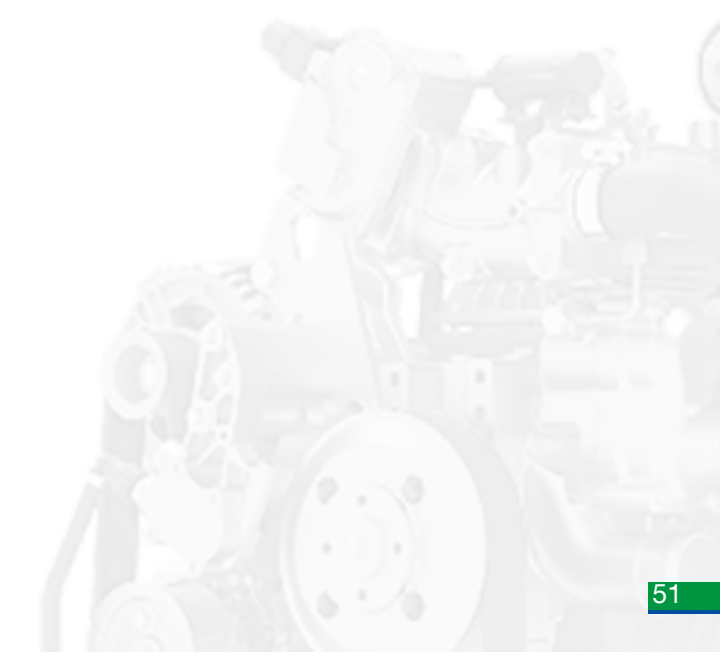
TRANSMISSION

Toute la **gamme T** est équipée de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.



Moteur TCD 4.1 156 CV



GAMME T

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre enjambeur bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi toute la **gamme T** est équipée de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière. Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

TECNOMA PRÉCURSEUR DEPUIS 2010 DE LA SUSPENSION HYDRAULIQUE SUR TRAIN AVANT

Une **offre hydraulique complète** avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 135 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 50 l/min autorégulées équipe la gamme T. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE.

» Parce que nous pensons à tout, une **troisième SHA**, des **commandes déportées**, la **connectique ISOBUS** et de nombreuses autres possibilités peuvent vous être proposées.

LES AVANTAGES DE LA GAMME T TECNOMA :

- » Une polyvalence faisant du T l'enjambeur le plus vendu en France.
- » Déjà près de 200 enjambeurs T au travail depuis 2020.
- » Un comportement de travail exemplaire dans toutes les conditions.
- » Des enjambeurs répondant à toutes les nouvelles normes anti-pollution, sécurité et routière (vérifiable via le numéro DREAL sur la plaque constructeur et via le numéro d'homologation sur l'arceau de sécurité. Pour rappel ces indications doivent être obligatoirement visibles sur toutes les machines homologuées).

MODÈLES	T-150	T-150 VV	T-150 HW
Moteur			
Type	DEUTZ TCD 4.1		
Phase de moteur	Tier 5		
Dépollution	-		
Puissance (cv)	156		
Réservoir GNR (L)	135		
Réservoir AdBlue (L)	10		
Sécurité de démarrage	✓		
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler		
Châssis porteur			
Position moteur	Basse suspendue dans le rang		Haute suspendue dans le rang
Palonnier hydraulique double effet	✓		
Suspension hydraulique pont avant	✓		
Pneumatiques avant de série	280/70 R18		
Pneumatiques arrière de série	320/85 R24		
Transmission			
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	✓		
Blocage de différentiel D/G	✓		
Hydro-pilot et conduite automotiv	✓		
Frein de parc manuel ou statique	Manuel ou automatique - Hydrostatique - de sécurité		
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 14		
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 27*		
Cabine			
Type de cabine	Fermée - Classe 4 selon norme EN15695		
Volume intérieur de cabine (m³)	1,63		
Surface vitrée de la cabine (m²)	4		
Structure de protection	Homologué		
Climatisation autorégulée	✓		
Siège pneumatique haute gamme	✓		
Colonne de direction réglable	✓		
Auto-radio USB & Bluetooth	✓		
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	✓		
Accoudoir ergonomique ajustable	✓		
Joystick multifonctions	✓		
Terminal de contrôle enjambeur couleur	SMARTOP XL		
Terminal asservissements outils	SMARTOP XL		
Rétroviseurs à réglage électrique	✓		
Feux de travail avant et arrière	✓		

MODÈLES	T-150	T-150 VV	T-150 HW
Polyvalence			
Gamme de dégagements (en m)	1,40	1,40 (option 1,60)	1,40 (option 1,60)
Type de voie	Fixe	Voie variable Hydraulique	
Gamme de voie (en m)	2,05 à 2,40	de 2,00 à 2,90	
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 4 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hydraulique + 1 DE		
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE		
Coupeurs à l'arrière	2 DE à l'avant de chaque jambage + 1 DE à l'arrière		
SHP - Sortie hydraulique principale	✓		
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	✓		
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire supplémentaire	Option		
Câble ISOBUS pour connection outil ISOBUS	Option		
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option		
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option		
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option		
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option		
Porte-outil central tiré avant + flexibles	Option		
Porte-outil ventral tiré ou poussé + électro-distributeur + flexibles	-		Option
Porte-outil AR tiré central type «efface traces sur le crochet d'attelage» + électro-distributeur + flexibles			Option
Dimensions			
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,56 (en dégagement 1,40 m)	3,63 (en dégagement 1,40 m)	3,69 (en dégagement 1,40 m)
B - Empattement (m)	2,73	2,66	2,75
C - Longueur hors tout sans PO (m)	3,70	3,76	3,95
D - Voie avant (m)	2,04	1,90 min, 2,82 max	
E - Largeur hors tout (m)	2,55 (en voie de 2,10m)	2,63 min, 3,30 max (en voie de 2,10m)	
Masse à vide (kg)	4476	5078	5196

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration des roues et des accessoires.

*Attention, vitesse limitée à 25 km/h pour largeur hors tout supérieur à 2,55m.
✓ = de série

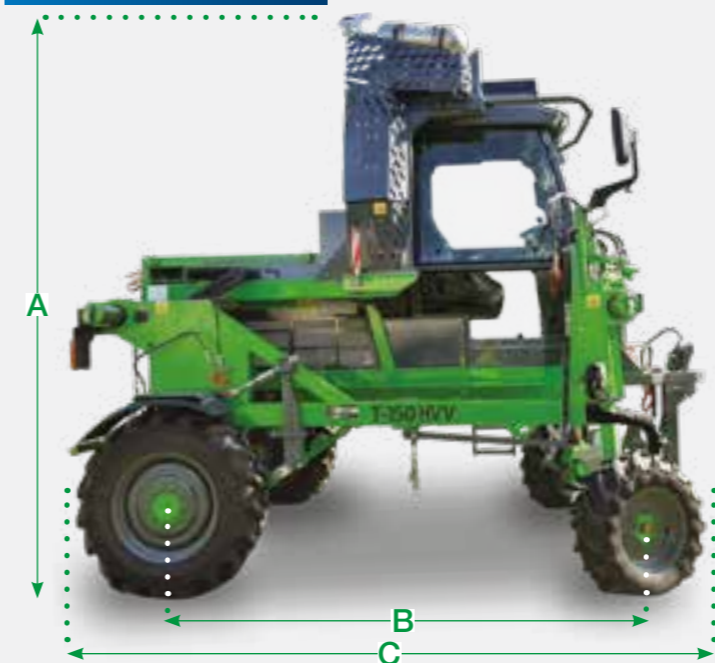
T-150



T-150 VV



T-150 HW



T-150 VV





P-150

PRÊT À TOUT **AFFRONTER**

- ① Moteur DEUTZ TCD 4.1 - 156 CV - Tier 5
- ② Moteur en position basse suspendu dans le rang central
- ③ Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- ④ Suspension hydraulique sur le pont avant
- ⑤ Dégagement sous châssis 140 cm
- ⑥ Gamme de voies de 205 à 240 cm

P-200

PUISSANCE OU CONFORT, **EST-IL NÉCESSAIRE DE CHOISIR ?**

- ① Moteur DEUTZ TCD 6.1 - 204 CV - Tier 5
- ② Moteur en position basse suspendu dans le rang central
- ③ Transmission hydrostatique POCLAIN 4 RM + Twinlock (2 RM en mode route)
- ④ Suspension hydraulique sur le pont avant
- ⑤ Dégagement sous châssis 140 cm (possibilité 160 cm)
- ⑥ Gamme de voies de 205 à 260 cm



EFFICACITÉ & PUISSANCE

- » Surface vitrée 5,20 m²
- » Bandeau de commande ergonomique et ludique
- » Volume intérieur cabine 1,80 m³
- » Jusqu'à 18 fonctions hydrauliques
- » Rétroviseurs électriques
- » Cabine fermée, climatisée, filtre à charbon actif + filtration classe IV selon normes EN 15695
- » Siège grand confort à suspension pneumatique chauffé et ventilé

MOTEUR

Avec leurs moteurs DEUTZ TCD 4.1 de 156 CV et DEUTZ TCD 6.1 de 204 CV, 6 cylindres, **la gamme P** est homologuée **Tier 5** et respecte la législation en vigueur. Désormais les émissions de particules sont inférieures à 15 mg/kWh au lieu des 25 mg/kWh demandés précédemment. **Leurs excellents rapports poids/puissance, notamment dûs aux 6 cylindres, permet une motricité et une capacité de franchissement exemplaires.**

SEUL TECNOMA propose des enjambeurs équipés du 6 cylindres tant apprécié !

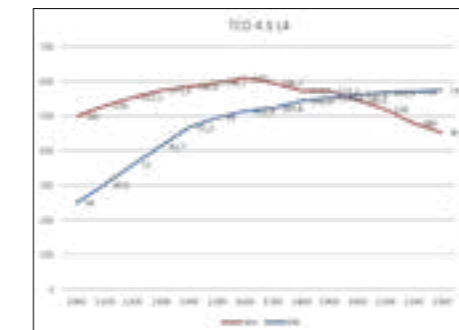
TRANSMISSION

Toute **la gamme P** est équipée de la transmission avec **anti-patinage hydraulique TwinLock** qui augmente la productivité de l'enjambeur en lui conférant une grande capacité de franchissement et une très bonne motricité.

- » Préservation des sols.
- » Réduction des pertes de charge, des surpressions et des échauffement = **rendement +++**.
- » Précision accrue de toute la plage de vitesse.

MOTEUR & TRANSMISSION

Modèle P-150

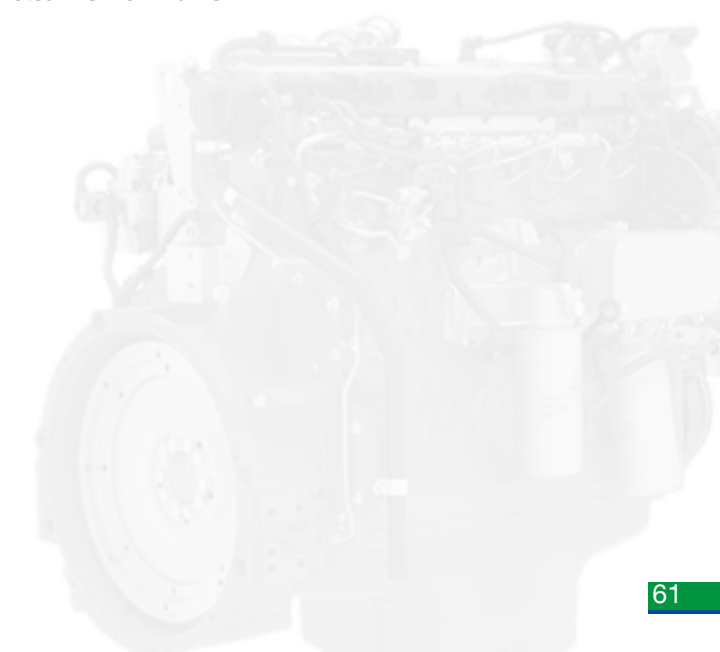


Moteur TCD 4.1 156 CV

Modèle P-200



Moteur TCD 6.1 204 CV



GAMME P

TOUJOURS + DE POSSIBILITÉS !



DIFFÉRENTS MODES DE FREINAGE

Rien n'est plus important que de savoir que votre enjambeur bénéficie d'une conception répondant aux normes les plus strictes. C'est pourquoi toute la **gamme P** est équipée de 3 modes de freinage :

Frein hydrostatique : réaction immédiate du comportement du tracteur (accélération et ralentissement) en fonction de la position du joystick y compris en position neutre. Freinage sans friction et donc sans usure. Freinage sur les 4 roues en mode "Vigne" pour une parfaite maîtrise et adhérence même dans les pentes.

Frein de parking : engagement commandé ou automatique. Pilotage direct des freins intégrés aux 2 moteurs du pont arrière.
Rappel : les moteurs avec freins intégrés sont "normalement freinés". Il faut une pression d'huile pour obtenir le défreinage. En cas éventuel de défaillance, même dans les pentes, le tracteur est immobilisé.

Freins indépendants : cette fonction permet d'agir directement et indépendamment sur le moteur AR droit ou gauche pour faciliter les manœuvres. Cette commande est électrohydraulique au joystick.

ASSERVISSEMENTS & FREINAGE

TECNOMA PRÉCURSEUR DEPUIS 2010 DE LA SUSPENSION HYDRAULIQUE SUR TRAIN AVANT

Une **offre hydraulique complète** avec une SHP (Sortie Hydraulique Principale) de 135 l/min et une SHA (Sortie Hydraulique Auxiliaire) de 50 l/min autorégulées équipe la gamme P. Elles permettent une fonctionnalité de tous les outils disponibles sur le marché associée aux 6 distributeurs (en partie répliqués AV/AR) dont 1 réservé au palonnier DE.

» Parce que nous pensons à tout, une **troisième SHA**, des **commandes déportées**, la **connectique ISOBUS** et de nombreuses autres possibilités peuvent vous être proposées.

LES AVANTAGES DE LA GAMME P TECNOMA :

- » Grand diamètre de roues AV (280/80 R20 MICHELIN) et AR (320/85 R32 KLEBER).
- » Le plus grand plateau du marché (masse maxi. en charge admissible 8 650 kg).
- » Bâti pour l'endurance.
- » Des enjambeurs répondant à toutes les nouvelles normes anti-pollution, sécurité et routière (vérifiable via le numéro DREAL sur la plaque constructeur et via le numéro d'homologation sur l'arceau de sécurité. Pour rappel ces indications doivent être obligatoirement visibles sur toutes les machines homologuées).

MODÈLES	P-150	P-200
Moteur		
Type	DEUTZ TCD 4.1	DEUTZ TCD 6.1
Phase de moteur	Tier 5	
Dépollution	-	
Puissance (cv)	156	204
Réservoir GNR (L)	205	205
Réservoir AdBlue (L)	20	
Sécurité de démarrage	✓	
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler	
Châssis porteur		
Position moteur	Basse	Haute
Palonnier hydraulique double effet	✓	
Suspension hydraulique pont avant	✓	
Pneumatiques avant de série	280/80 R20	
Pneumatiques arrière de série	320/85 R32	
Transmission		
Transmission hydrostatique Poclain 4RM + Twinlock	✓	
Blocage de différentiel D/G	✓	
Hydro-pilot et conduite automotive	✓	
Frein de parc manuel ou statique	Manuel ou automatique - Hydrostatique - de sécurité	
Vitesse gamme 1 (km/h)*	0 - 14,5	
Vitesse gamme 2 (km/h)*	0 - 28*	
Cabine		
Type de cabine	Fermée - Classe 4 selon norme EN15695	
Volume intérieur de cabine (m³)	1,80	
Surface vitrée de la cabine (m²)	5,20	
Structure de protection	Homologué	
Climatisation autorégulée	✓	
Siège pneumatique haute gamme	✓	
Colonne de direction réglable	✓	
Auto-radio USB & Bluetooth	✓	
Port USB pour chargeur et porte-gobelet	✓	
Accoudoir ergonomique ajustable	✓	
Joystick multifonctions	✓	
Terminal de contrôle enjambeur couleur	SMARTOP XL	
Terminal asservissements outils	SMARTOP XL	
Rétroviseurs à réglage électrique	✓	
Feux de travail avant et arrière	✓	

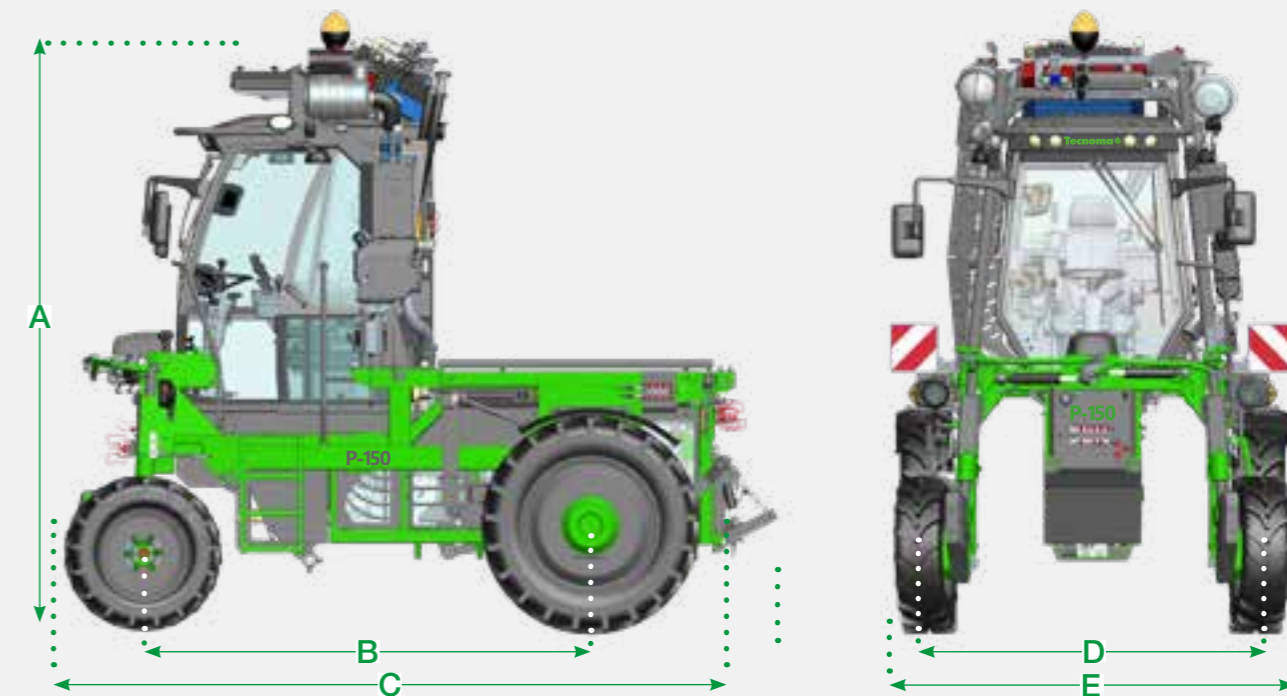
MODÈLES	P-150	P-200
Polyvalence		
Gamme de dégagements (en m)	1,40	1,40 (1,60 en voie de 2,60)
Type de voie	Fixe	Fixe
Gamme de voie (en m)	2,05 à 2,40	2,05 à 2,60
Electro-distributeur (Nombres de fonctions)	6 fonctions : 4 DE (PO) + 1 DE pour palonnier hyd. + 1 DE	
Coupleurs à l'avant	3 DE et 2 SE	
Coupeurs à l'arrière	2 DE à l'avant de chaque jambage + 1 DE à l'arrière	
SHP - Sortie hydraulique principale	✓	
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire	✓	
SHA - Sortie hydraulique auxiliaire supplémentaire	Option	
Câble ISOBUS pour connection outil ISOBUS	Option	
Porte-outils AV poussé (inclus terrage mécanique)	Option	
Porte-outils AV tiré (inclus terrage mécanique)	Option	
Porte-outils AR tiré avec carré fixe	Option	
Terrage hydraulique, flexible et distributeur (à l'unité)	Option	
Porte-outil central tiré avant + flexibles	Option	
Porte-outil AR tiré central type «efface traces sur le crochet d'attelage» + électro-distributeur + flexibles	Option	
Dimensions		
A - Hauteur hors tout avec gyrophare (m)	3,81 (en dégagement 1,40 m)	3,88 (en dégagement 1,40 m)
B - Empattement (m)	2,75	2,96
C - Longueur hors tout sans PO (m)	4,15	4,33
D - Voie avant (m)	2,05	
E - Largeur hors tout (m)	2,52 (en voie de 2,10 m)	
Masse à vide (kg)	4980	5344

Dimensions indicatives, variables avec voie, dégagement et accessoires.
Masse à vide indicative variable en fonction de la configuration, des roues et des accessoires.

*Attention, vitesse limitée à 25 km/h pour largeur hors tout supérieur à 2,55m.

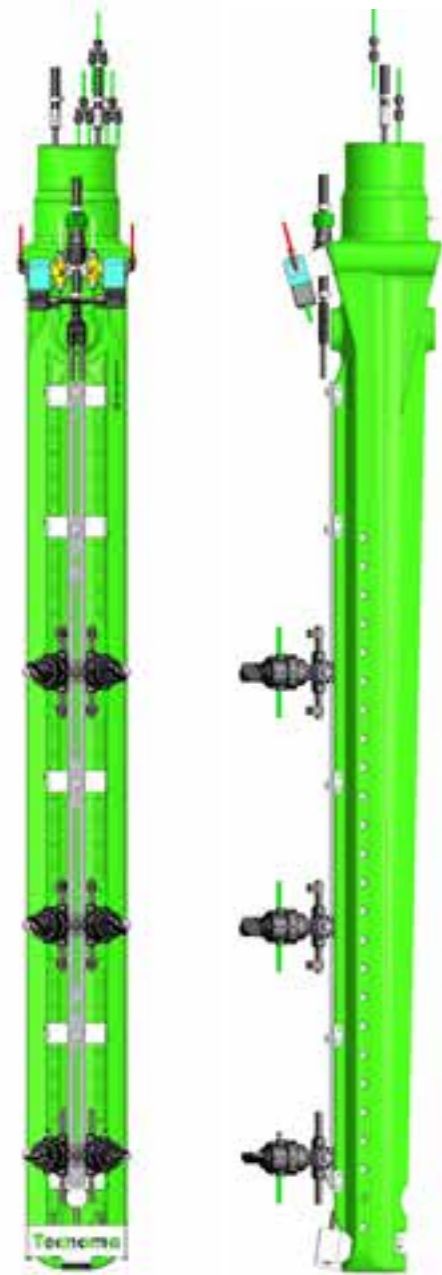
✓ = de série

P-150



P-200





Son concept : un diffuseur pour une pulvérisation face par face dans le rang à jet projeté avec assistance d'air à flux laminaire.

La robustesse du polyéthylène qui la constitue rend facile son utilisation et sollicite très peu la structure de la rampe.

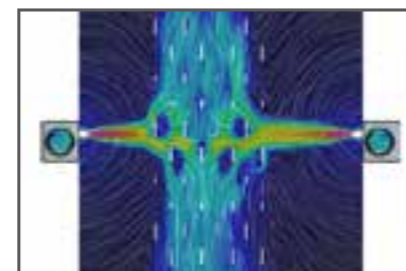
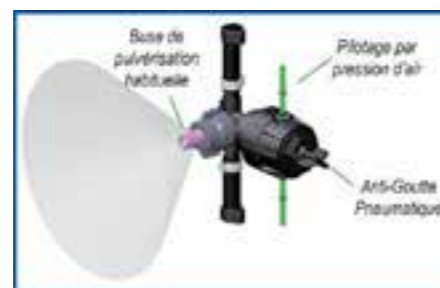
Maintenance très légère par l'absence quasi-totale de pièces métalliques.

Chaque descente Précijet est montée avec un support doté d'un système d'escamotage. Ainsi, en cas de choc, le module s'efface et revient automatiquement en position de travail.

Les avantages de la Circulation Continue Vignes (CCV) :

De multiples avantages agronomiques, environnementaux, sécurité et économiques pour l'amélioration des pratiques et la performance des exploitations :

- » Amorçage immédiat en début de parcelle
- » Coupures nettes, précises et immédiates
- » Large réduction des risques de bouchage
- » Bien plus encore...



Circulation des flux aérauliques pour la Précijet

PRÉCIJET

PEUT-ON RENDRE LA PERFECTION ENCORE PLUS PARFAITE ?

LA PULVÉRISATION HAUT DE GAMME INÉGALABLE

La cellule Millésime Précijet est LA pulvérisation haut de gamme par excellence, inégalable sur le marché de part sa qualité de protection du végétal et par sa consommation d'énergie la plus faible (10 kW). Deux arguments qui sauront peser dans la balance des clients les plus technique.

» Dotée d'une turbine de 450 mm (soit 21 cv max.), elle est la pulvérisation la moins énergivore du marché. Son faible poids et la finesse de ses diffuseurs font d'elle l'outil indispensable pour un traitement parfait.

Certifiée ZNT : parce qu'il faut limiter l'impact environnemental et social sur les riverains et les milieux aquatiques, choisir la Précijet TECNOMA pour une application et une pénétration homogène est la solution.

Circulation Continue : un dispositif permettant une circulation permanente du liquide (bouillie au eau claire) dans tout le circuit d'eau et une fermeture de chaque buse par un anti-goutte pneumatique piloté par une pression d'air via un compresseur.

DE SÉRIE



LES AVANTAGES DE LA PRÉCIJET TECNOMA :

- » Application TOTALEMENT maîtrisée
- » Sécurité
- » Économies
- » Réduction de la dérive > 90%
- » 100% aux normes



Les équipements PRÉCIJET sont homologués par le Ministère de l'Agriculture, de l'Agroalimentaire et de la Forêt au titre de «moyen permettant de diminuer le risque de dérive des produits visés à l'article L.253-1 du Code rural et de la pêche maritime pour les milieux aquatiques» conjointement aux buses ALBUZ TVI LP 80-0050 et TVI 80-0076 et aux buses LECHLER IDK 90-0067 et IDK90-01.

Cette homologation permet de réduire les Zones Non Traitées (ZNT), notamment en bordures des cours d'eau de 20 mètres à 5 mètres ou de 50 mètres à 5 mètres.

PANEL'JET

LE CONFINEMENT PAR EXCELLENCE

L'AVENIR ÉCO-RESPONSABLE

La Panel'jet affiche d'entrée ses ambitions de pulvérisation confinée PREMIUM (essais et validation déjà réalisés en 2019 et 2020).

» Avec un tunnel constitué de 2 panneaux de confinement ajustables en largeur en polypropylène thermoformé double peau (économie d'air), la Panel'jet optimise la distance/cible, résiste parfaitement aux attaques chimiques et aux chocs.

💡 **Certifiée ZNT** : parce qu'il faut limiter l'impact environnemental et sociétal sur les riverains et les milieux aquatiques, choisir la Panel'jet TECNOMA pour une application et une pénétration homogène est la solution. Homologation ZNR 3 m.

💡 **Circulation Continue** : un dispositif permettant une circulation permanente du liquide (bouillie au eau claire) dans tout le circuit d'eau et une fermeture de chaque buse par un anti-goutte pneumatique piloté par une pression d'air via un compresseur.

DE SÉRIE



LES AVANTAGES DE LA PANEL'JET TECNOMA :

» Application **TOTALEMENT** maîtrisée
» Sécurité
» Économies

» Niveau de productivité important
» Réduction de la dérive > 90%
» 100% aux normes

Orientation en dévers :
- Angle du jet toujours parallèle à la haie foliaire même en dévers + escamotage de sécurité

Forme anti-dérive + écoulement :
- Design drainant les écoulements
- Design évitant le rebond des goutelettes et donc de la dérive

Filtration + vidanges :
- Aspiration du produit phytosanitaire collecté



Flux laminaire :
- Porte la goutte jusqu'à la cible
- Homogénéise l'application
- Agite le feuillage pour faire pénétrer le spectre de pulvérisation

3 porte-buses avec fermeture individuelle qui permettent la localisation notamment en début de végétation

Circulation Continue Vigne :
- Circulation permanente du liquide
- Amorçage immédiat
- Evite le risque de bouchage
- Coupures nettes
- Pression démarrage optimale




Lame d'air inférieur :
- Confine le spectre de pulvérisation
- Limite la dérive au sol



*Nous savons 2 choses...
d'où nous venons
et où nous allons.*



SAS au capital de 2.055.000 euros
RCS REIMS 853 321 420
54 rue Marcel Paul - 51200 ÉPERNAY

+33 (0)3 26 51 99 99 
tecnoma@tecnoma.com 
www.tecnoma.com 



CACHET DU DISTRIBUTEUR