



DES OUTILS ÉLECTRIQUES  
POUR UNE RÉDUCTION  
OPTIMALE DE LA  
CONSUMMATION



LE VOLTIS NE SE CONTENTE PAS  
D'ÊTRE DURABLE !

LE VOLTIS, UN TRACTEUR PROPRE,  
ÉCONOMIQUE ET DURABLE !

RÉDUISEZ L'EMPREINTE  
CARBONE ET LA FACTURE  
ÉNERGÉTIQUE DE VOTRE  
EXPLOITATION :

- Pas d'émissions de CO<sub>2</sub>
- Pas d'huile embarquée : plus de risque de pollution des sols
- Des économies d'énergie considérables
- Un entretien très réduit : plus de vidange, plus de filtre à changer, etc



UN VIGNOBLE PÉRENNE ET  
UNE VITICULTURE RAISONNÉE

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT  
ET DU VIGNOBLE :  
UNE NOUVELLE GÉNÉRATION  
DE TRACTEURS EST NÉE !



TRAVAILLER LA VIGNE  
TOUT EN RESPECTANT LES PAYSAGES

INVESTISSEZ  
DURABLEMENT DANS  
L'AVENIR AVEC LE VOLTIS !

UN OUTIL PERFORMANT,  
ÉCONOMIQUE, POLYVALENT  
ET FIABLE !

- Transmission et propulsion « full électrique » : un rendement de 30% supérieur à un tracteur hydrostatique !
- Batterie haut de gamme : durée de vie de 2800 cycles = 2800 jours de travail !
- Des journées de travail complètes : jusqu'à 12 heures d'autonomie
- Prises de Force électriques ET hydrauliques : possibilité de raccorder tous vos outils
- ...



**Tecnomat** 

S.A.S. - Capital 1 174 400 € - R.C.S. EPERNAY B 350 484 309 - 54 rue Marcel PAUL - F - 51206 EPERNAY CEDEX  
Tél. : +33 (0)3 26 51 99 99 - Fax : +33 (0)3 26 51 83 51 - E-mail : tecnomat@tecnomat.com

www.tecnoma.com



«VOLTIS»  
TRACTEUR ENJAMBEUR ÉLECTRIQUE  
UNE VITICULTURE DURABLE



www.tecnoma.com

**Tecnomat**   
Green'novation solutions



## «VOLTIS»

### TRACTEUR ÉLECTRIQUE À PROPULSION ÉLECTRIQUE

## UNE ALTERNATIVE ÉNERGÉTIQUE À L'UTILISATION DES CARBURANTS FOSSILES

VOUS ÊTES  
**UN VITICULTEUR ÉCLAIRÉ,**  
AVEC LE VOLTIS VOUS  
LE SEREZ **DURABLEMENT.**



### Un tracteur adapté et abouti

- > **Propulsion 100 % électrique**
- > **Pack batterie en position basse dans le rang**
- > **Voie variable mécanique** pour s'adapter à tous les vignobles
- > **Cabine fermée, ventilée et filtrée** équipée d'une climatisation autorégulée, siège pneumatique, auto-radio, accoudoir ergonomique et console électronique de contrôle

### Propulsion

- > **Propulsion électrique** assurée par 1 pack de 2 batteries « encapsulées » et refroidies
- > **Batteries haut de gamme** : charge importante, longévité assurée et garantie pour plus de 2800 cycles (cycle : équivalence d'une charge et d'une décharge complètes)
- > **Autonomie électrique de travail** : de 5 à 16 heures selon la nature des travaux, la vitesse et la pente (tests réalisés en conditions difficiles jusqu'à 35 % de pente avec module de pulvérisation Millésime PRECIJET et rogneuse 2 rangs)



**AVEC LE VOLTIS, OUBLIEZ TOUT CE QUE VOUS SAVIEZ DU TRACTEUR ENJAMBEUR :**

- **Aucun bruit**
- **Aucune vibration**
- **Aucune fuite hydraulique**
- **Aucun gaz d'échappement**



**POUR RECHARGER LES BATTERIES, BRANCHEMENT AISÉ 220 VOLTS - 32 AMPÈRES**



**ESSAYEZ-LE,**  
VOUS NE VOUDREZ PLUS  
VOUS EN PASSER !



### Transmission

- > **Transmission « full électrique »** : gain en rendement énergétique de 30%
- > **Transmission assurée par 4 moteurs électriques** asynchrones montés en ligne sur 4 réducteurs mécaniques logés dans chacune des 4 roues : pas de perte sur la transmission
- > **Moteurs électriques de roues protégés et étanches.** Refroidissement (consommation, rampe d'accélération et de décélération, couple, T°C,...). Précision extrême même à très faible vitesse
- > **Sécurité optimisée par 3 niveaux de freinage** : frein de transmission par retenue électrique, frein dynamique et frein statique

### Animation des outils

- > **2 sorties électriques de puissance**
  - PdFeP (Prise de Force électrique Principale) : sortie électrique principale en continu avec moteur électrique asynchrone à refroidissement liquide intégré. Puissance développée de 25 cv (18,4 kW) avec régulateur de vitesse de 0 à 4200 tr/min
  - PdFeA (Prise de Force électrique Auxiliaire) : sortie électrique secondaire en continu. Puissance développée de 10 cv (7,36 kW) avec régulateur de vitesse de 0 à 4200 tr/min
- > **Groupe électro hydraulique (option)** : entraînement électrique d'un groupe électro hydraulique pour animation des outils utilisant des moteurs hydrauliques