



# XENIS

800 - 1000 - 1200 - 1500





## LE CHÂSSIS

### CHÂSSIS EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

- Attelage 3 points de catégorie II : simplicité et rapidité
- Maintien tridimensionnel des réservoirs
- Attelage catégorie III pour la version 1500 ℓ
- Pieds de dépose
- Attelage automatique de série pour la version 1500 ℓ

Option :  
- Attelage automatique pour le 800, 1000 et 1200 ℓ

Attelage automatique option



Le savoir-faire TECNOMA

- Châssis étudié pour une utilisation intense
- Maintien tridimensionnel des réservoirs pour une parfaite solidarité de l'ensemble
- Process de mise en peinture pour une qualité éprouvée aux agressions chimiques : grenailage, peinture d'apprêt EPOXY et peinture de finition polyester

- Attelage pour toutes les configurations de tracteurs
- Châssis dessiné pour un porte-à-faux minimum

## LA PULVÉRISATION

### RÉSERVOIRS

Des réservoirs légers, compacts, rotomoulés en polyéthylène haute densité. Tout le savoir-faire de plasturgiste que TECNOMA a acquis depuis de nombreuses années.

#### Réservoir principal :

- 800, 1000, 1200 et 1500 ℓ
- 2 agitateurs hydrauliques
- 1 ou 3 Lav/Ton selon modèle
- 1 jauge à tube transparent

#### Réservoir de rinçage :

- 1 réserve d'eau claire pour la gestion des effluents
- 150 ℓ pour toutes les versions

#### Lave mains :

- 15 ℓ disponibles au poste de mise en œuvre
- Réservoir intégré au réservoir de rinçage

Option :  
- Coffre de rangement protégé des projections, intégré sous le réservoir principal  
- Jauge sèche

### MISE EN ŒUVRE

#### Simplicité et rapidité :

Une mise en œuvre intuitive par vannes avec indicateur de positionnement.

- Marche-pied pour l'accès au trou d'homme de série pour les versions 1200 et 1500 ℓ
- Vidange par vanne manuelle

#### Poste de mise en œuvre du circuit Standard avec pompe PM 301 - 125 ℓ/min :

Le circuit STANDARD, un niveau d'équipement complet qui comprend :

- Un ensemble de vannes multivoies ergonomiques
- Remplissage de la cuve principale par aspiration
- Pompe PM 301 - 125 ℓ/min
- 3 Lav/Ton
- 1 vanne pour 2 agitateurs hydrauliques

Intérieur réservoir



Encastrage réservoirs



Poste mise en œuvre





Les équipements du circuit standard permettent les fonctions :

- Remplissage réservoir principal par aspiration ou gravité
- Remplissage réservoir de rinçage par poussée ou gravité
- Pulvérisation
- Agitation
- Rinçage du réservoir (Lav'Ton)
- Rinçage rampe neuve
- Rinçage rampe seule sans retour en cuve

#### Poste de mise en œuvre du circuit Standard avec prédispositions.

- Options :
- Le pack Incorporateur et Lav'Box
  - Hyper aspiration
  - Remplissage de la cuve de rinçage par la pompe
  - Pompe PM 400 (150 l/min)
  - Le Spirovit
  - Lance à main
  - Raccord Cam'Lock DN40
  - Système TecFlow
  - Autonet par gravité (avec PM 301)
  - Autonet intégré
  - Kit enroueur 10 m

### Le savoir-faire TECNOMA service, sécurité et préservation de l'environnement

- Assemblage astucieux des différents réservoirs pour une intégration complète et une meilleure compacité
- Parois internes des réservoirs glacées : limitation des résidus chimiques et facilité de nettoyage
- Formes étudiées pour permettre l'écoulement en cas de débordement
- Réservoir de rinçage placé au centre du réservoir principal et vers l'avant pour un meilleur équilibre et pour limiter le porte-à-faux
- 3 Lav'ton de série : buses rotatives pour le rinçage complet du réservoir principal
- Longueurs de tuyauterie minimisées et optimisation des diamètres pour réduire le volume mort : moins de produit perdu, gestion des effluents simplifiée

Pack vanne base



Pack vanne tout option



## POMPE ET FILTRATION

Pompe à pistons-membranes pour assurer un débit stable sur une grande plage de régime et de pression. La pompe est totalement intégrée dans les formes du réservoir et montée dans l'alignement de la prise de force tracteur préservant le cardan à long terme.

Son positionnement permet accessibilité et visibilité pour une maintenance facilitée.

- Pompe pistons-membranes PM 301 – 125 l/min
- Soupape de sécurité 12 bars
- Entraînement par cardan simple
- Tamis de remplissage 500 microns
- Filtre d'aspiration à clapet 365 microns

- Options :
- Pompe PM 400 – 150 l/min
  - Tuyau d'aspiration avec crépine
  - Super-filtration

## LA RÉGULATION

### 3 régulations pour une précision des doses à appliquer.

#### REGULAIR

Régulation par pression constante à assistance pneumatique. Grande flexibilité et confort au travail grâce au joystick de commandes en cabine pour les fonctions de pulvérisation et hydrauliques. Commande l'ouverture/fermeture générale simultanée ou indépendante des tronçons (jusqu'à 5 sections). Interrupteur de sélecteur de circuit hydraulique (SC).

Contrôle de la pression par un manomètre de classe 1 de grand diamètre à échelle dilatée.

Lecture jusqu'à 16 bars avec une précision accrue de 0 à 8 bars. Diamètre permettant une bonne lisibilité de la cabine. Manomètre monté sur circuit avec circulation permanente évitant tout colmatage et assurant un rinçage ou une mise hors gel complète.

Manomètre protégé et intégré aux formes de la cuve de rinçage.

**Utilisation :** le ressort du régulateur de pression est remplacé par une cloche à air qui est gonflée à la pression requise.

**BÉNÉFICIAIRE UTILISATEUR :** une fois la pression réglée, celle-ci reste constante et le régulateur compense automatiquement les coupures de tronçons sans aucun réglage de retours calibrés. Le réglage de la pression peut être effectué en cabine par la commande d'un compresseur pneumatique.

Joystick de commande en cabine pour XENIS REGULAIR



Caractéristiques	PM 301	PM 400
Régime maxi	540	540
Débit (l/min) à 15 bar (régime nominal : 540 t/min)	125	150
Poids (kg)	15,8	27,4
Puissance absorbée (cv) à 540 t/min	5,4	6,57





## ELECTRA

Régulation à Débit Proportionnel au régime Moteur (DPM). Réglage électrique via le joystick en cabine. La régulation DPM garantit un débit/ha constant lors des variations du régime moteur. Avec la régulation DPM, la distribution est assortie d'un retour calibré réglable par tronçon. Ces retours calibrés réglables garantissent le respect du débit/ha lors des coupures de tronçons. Le réglage des retours calibrés est nécessaire lors des changements des calibres de buses.

**Utilisation :** la régulation DPM est particulièrement bien adaptée pour des applications dans des parcelles dont le relief provoque des variations de régime moteur et donc de la vitesse.

## TECTRONIC

Régulation à Débit Proportionnel à l'Avancement Électrique (DPAE).

Pour l'utilisateur, une seule opération à effectuer : enregistrer la dose/ha.

La régulation DPAE fonctionnant à partir d'un débitmètre est totalement indépendante du choix des buses ou des viscosités et densités des produits à pulvériser. L'utilisateur n'a donc aucun calibrage ou réglage supplémentaire à effectuer.

Le TECTRONIC permet à l'utilisateur, dans la plage conseillée d'utilisation des buses, de faire varier ses vitesses d'avancement comme il le souhaite. Ouverture à l'Agriculture de Précision par le biais du boîtier TRACKGUIDE II.

Un seul paramétrage : la dose/ha

## LES RAMPES

Toutes les rampes de la gamme XENIS sont équipées de PENTAJET avec anti-goutte à membrane et de 2 ou 4 buses dans la gamme NOZAL. L'utilisation de raccords ROTOFLEX (selon modèle) permet d'éviter les pincements des tuyaux dans les phases de repli et dépliage. Les rampes sont dotées d'une extrémité de sécurité escamotable en cas de rencontre d'obstacles.

### 3 types de rampes

#### Rampe GC

Acier manuelle 12 et 15 mètres

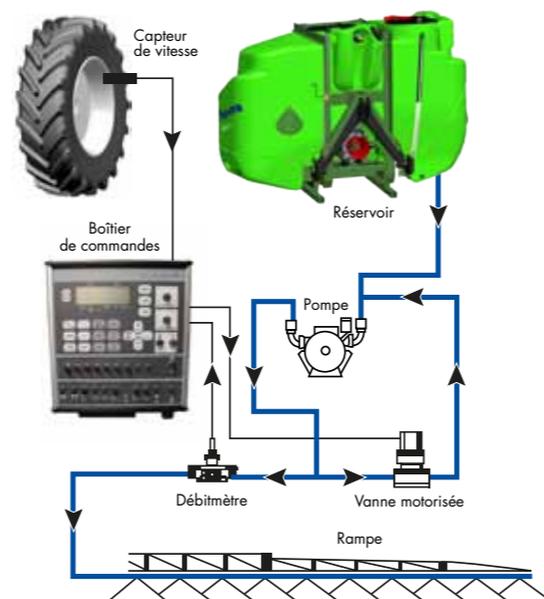
- Repli manuel en croix
- Tuyauterie porte-buses en INOX
- Suspension pendulaire ALBATROSS de série sur GC 15 mètres
- Distribution par électrovannes TECNOMA
- 3 tronçons (12 m) - 4 tronçons (15 m)



TECTRONIC



Exemple d'une Régulation DPAE  
Principe de fonctionnement



#### Version hydraulique 12 et 15 mètres

- Nécessite 1 DE et 1 SE hydraulique en version de base
- Commande hydraulique SC (Sélecteur de circuit)
- Treuil hydraulique
- Suspension Albatross

#### Options rampes GC :

- Réglage en hauteur par treuil et amortissement par ressort (version manuelle)
- Réglage en hauteur par vérin SE et amortissement sur boule d'azote (version manuelle)
- Suspension ALBATROSS pour la version 12 m (version manuelle)
- 5 tronçons au lieu de 4 pour la version 15 m
- Buses d'extrémité à commande manuelle
- Correcteur de dévers si suspension
- Traceur à mousse

#### Rampe GDM

Acier hydraulique 15 et 18 mètres

- Repli hydraulique vertical à l'arrière
- Repli unilatéral
- Tuyauterie souple
- Relevage hydraulique avec suspension amortie sur boule d'azote
- Suspension pendulaire ALBATROSS de série pour une grande souplesse au travail
- Verrou hydraulique
- Articulations équipées de bagues et graisseurs pour une meilleure longévité des pièces
- Distribution par électrovannes TECNOMA
- Commande hydraulique par sélecteur de circuit
- 5 tronçons

#### Options rampes GDM :

- Correcteur de dévers
- Tuyauterie INOX pour PENTAJET
- Electro-distributeur
- Buses d'extrémité à commande manuelle
- Traceur à mousse
- Version NOVATOP disponible

#### Rampe hle

Acier hydraulique 15, 16, 18, 20 et 21 mètres

- Repli/dépliage simultané
- Suspension pendulaire ALBATROSS de série pour une grande souplesse au travail
- Articulations équipées de bagues et graisseurs
- Tuyauterie souple
- Distribution par électrovannes TECNOMA
- 4 tronçons (15, 16 et 18 m) et 5 (20 et 21 m)

#### Options rampes hle :

- Repli unilatéral pour 15, 16 et 18 m
- Correcteur de dévers
- Buses d'extrémité à commande manuelle
- Traceur à mousse

Rampe GC hydraulique



Repli unilatéral rampe GDM



Rampe hle





Rejoignez-nous sur  
**facebook**

<http://fr-fr.facebook.com/groupe.tecnoma>



## POIDS ET DIMENSIONS

Dimensions (mm)	Longueur hors tout (A)	Largeur hors tout (B)	Hauteur hors tout appareil au sol (C)	Distance attelage/buse de rampe (D)	Hauteur de l'appareil rampes ouvertes (E)	Epaisseur du réservoir (F)	Hauteur de la cuve (G)
XENIS 1000 l hle 18 m l	4300	2520	3250	1250	2650	750	1150



XENIS 1012 GC hydraulique	760 Kg
XENIS 1015 hle	900 Kg
XENIS 1018 hle attelage automatique	900 Kg
XENIS 1221 hle	1260 Kg
XENIS 1018 GDM attelage automatique	1100 Kg
XENIS 1215 GDM attelage automatique	1080 Kg
XENIS 1218 GDM	1120 Kg



### TECNOMA SERVICES

Un réseau de plus de 250 concessionnaires à votre disposition.

Pièces d'origine disponibles, CD pièces détachées et toute la gamme de buses NOZAL.

Cachet du distributeur

