

LASER

2500 | 3200 | 4200 | 5200





TECNOMA

Pionnier Français d'une pulvérisation innovante et responsable

Depuis plus de 65 ans, TECNOMA n'a cessé d'innover pour répondre aux exigences de ses clients à travers le monde, en proposant **une gamme d'automoteurs à la pointe en terme de technologie**, qui allie performance, fiabilité et confort tout en veillant au respect de l'homme et de l'environnement.

La production intégrée à Épernay et le savoir-faire industriel reconnu des équipes de TECNOMA, permettent de configurer puis assembler à la demande l'automoteur, afin que celui-ci **corresponde aux besoins et aux contraintes de chaque exploitation**.

Pour que vous puissiez découvrir la gamme et le potentiel de nos pulvérisateurs, nous vous proposons de contacter l'un des 200 distributeurs TECNOMA agréés en France, ou de vous connecter sur notre site internet : www.tecnoma.com



LASER, AUTOMOTEUR DE RÉFÉRENCE

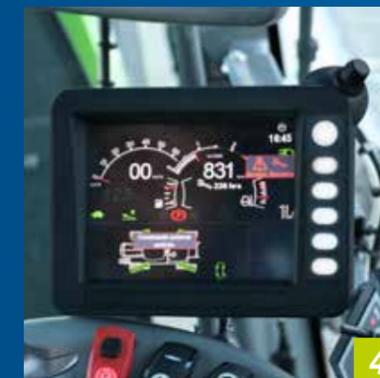
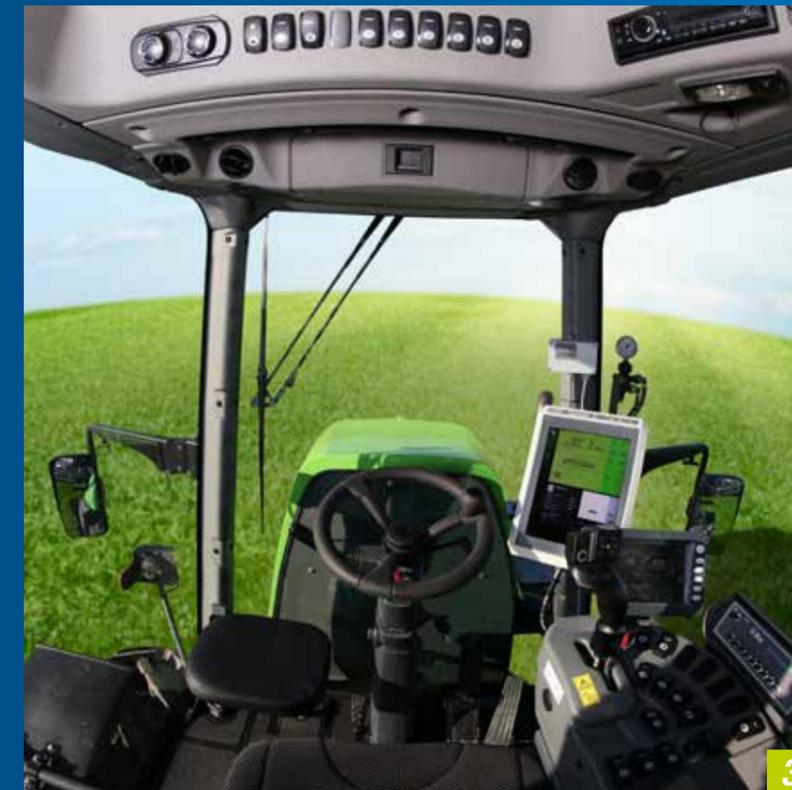
La précision et le design sans compromis

Automoteur emblématique de la gamme TECNOMA, le LASER inaugure un nouveau style et des équipements pour répondre aux besoins de toutes les exploitations. En fonction des surfaces, des cultures et des reliefs, il se décline sous quatre capacités de **réservoir de 2 500 à 5 200 litres** et peut être équipé de **rampes de 24 à 44 mètres**. Il est doté d'une large plage de voies et de dégagements, et peut recevoir en option une voie variable hydraulique et/ou un dégagement variable hydraulique (HVC).

La gamme des LASER reçoit une **cabine centrale pressurisée de catégorie 4** à large vue panoramique alliant confort et sécurité de l'opérateur.

Pour garantir la norme antipollution stage IV (Tier 4 final), TECNOMA équipe le LASER du **moteur DEUTZ 6 cylindres proposé en 217 et 244 chevaux**. Le choix d'une transmission hydrostatique recevant le mode "éco", rend la motricité de l'automoteur performante quelles que soient les conditions et le relief, tout en réduisant au mieux la consommation.

Le LASER reçoit de série, le **boîtier de commande ISOBUS NOVATOP**, donnant ainsi accès à l'agriculture de précision. Grâce à la **régulation DPAAE**, au circuit d'eau optimisé, aux équipements **NOVAFLOW** et **AUTONET**, à la circulation continue **AGP**, aux buses **NOZAL**... le LASER est l'un des automoteurs les plus performants du marché.



BIEN PLUS QU'UNE CABINE...

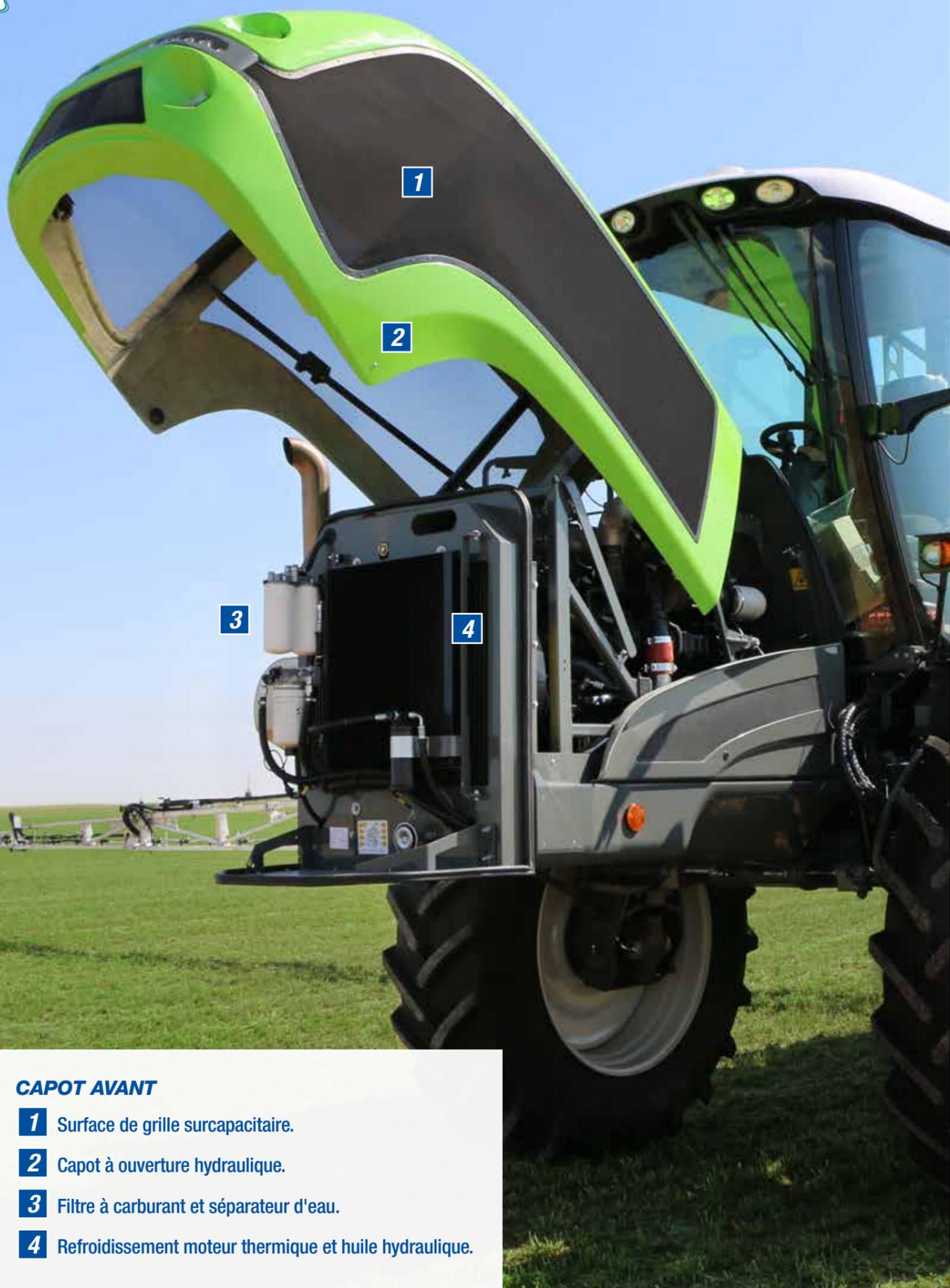
Installez-vous aux commandes du LASER

Design, sécurité, confort, rien n'est laissé au hasard. Pour vous permettre une utilisation intensive, TECNOMA étudie l'ergonomie et conçoit ses cabines dans le but de préserver l'opérateur.

- 1 Terminal de commande ISOBUS.
- 2 Accoudoir ergonomique réglable regroupant toutes les fonctionnalités.
- 3 Cabine panoramique.
- 4 Interface de contrôle du porteur.
- 5 Autoradio MP3 et bluetooth.

- Siège pneumatique à compensation automatique haut de gamme (réglages multiples, ventilation, chauffage du siège).
- Compartiments de rangement.
- Vitres teintées.
- Rétroviseurs électriques dégivrants.
- Filtration à charbon actif, cabine avec niveau de filtration Classe 4.
- Climatisation et chauffage de cabine autorégulés.
- Colonne de conduite réglable sur 3 axes.

Laissez-vous guider par votre automoteur...



CAPOT AVANT

- 1 Surface de grille surcapacitaire.
- 2 Capot à ouverture hydraulique.
- 3 Filtre à carburant et séparateur d'eau.
- 4 Refroidissement moteur thermique et huile hydraulique.

ACCOUDOIR DE COMMANDE ERGONOMIQUE

- 1 Joystick de commande : transmission hydrostatique et fonctions hydrauliques.
- 2 Commandes intégrées à l'accoudoir : 4 RD, régime moteur, gammes...
- 3 Interface de contrôle du porteur.
- 4 Interface de commande ISOBUS pour l'unité de pulvérisation : ALL IN ONE by TECNOMA.
- 5 Option : boîtier pour commande séparée des tronçons.
- 6 Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique.



UNE PUISSANCE SOUPLE ET MAÎTRISÉE

Fiable et puissant, son moteur et sa transmission le rende unique

Le LASER TECNOMA est prêt à fonctionner n'importe où et n'importe quand. En levant le nouveau capot à ouverture déportée TECNOMA, découvrez un moteur DEUTZ, 6 cylindres, phase 4F, qui allie à la fois performances et répond aux exigences anti-pollution. Selon les modèles deux puissances sont proposées : 217 et 244 chevaux. La capacité des réservoirs à carburant de 310 litres pour le modèle 2500, de 340 litres pour les modèles 3200-4200-5200 et le réservoir AdBlue de 30 litres, permettent une autonomie totale de la machine pour des travaux intensifs.

Le LASER est animé d'une **transmission hydrostatique**, constituée de 2 pompes à débit variable REXROTH et de 4 moteurs rapides pour les 4 roues motrices.

- Joystick d'avancement.
- 3 gammes de vitesse d'avancement.
- Régulateur/limitateur de vitesse HYDROPILOT.
- Blocage de différentiel sur les 4 roues.
- 3 niveaux de freinage : dynamique, hydrostatique et statique.
- Mode "éco" adaptant automatiquement le régime moteur et l'hydrostatique en fonction de la charge et de la consigne de vitesse.

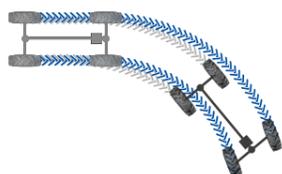
Terrains plats, terrains en pente, terrains en forte charge, terrains humides, terrains secs... le LASER répond à vos besoins. L'association du moteur DEUTZ et de la transmission hydrostatique REXROTH permet d'optimiser sa motricité. Votre rendement de chantier est assuré tout en minimisant les charges de carburant.



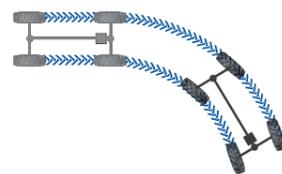


MANIABILITÉ TOUT-TERRAIN...

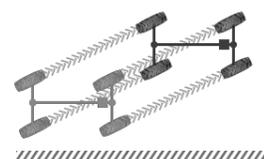
FONCTION 2 RD



FONCTION 4 RD



FONCTION CRABE



FONCTION ESSIEU ARRIÈRE CORRECTEUR



- **Fonction 4 RD** : en virage, les roues arrière directrices suivent précisément les traces des roues avant. La commande est effectuée à l'accoudoir ou par bouton au pied. Le rayon de braquage est ainsi réduit pour permettre une maniabilité extrême dans les lieux les plus exigus.
Exemple : pour le LASER 3200, le rayon de braquage extérieur est de 5,20 mètres.
- Lors des travaux en dévers, la **correction de l'essieu arrière** permet de compenser le rippage, afin de se rapprocher des traces de l'essieu avant.
- La trajectoire générée par la **fonction crabe** permet de se sortir de situations délicates.

Des cultures protégées lors de chacune de vos manœuvres grâce à la maniabilité du châssis LASER et les diverses fonctions 2 RD/4 RD.

Encore plus de polyvalence avec...

La voie variable hydraulique (option) permet d'adapter la voie de roulement en fonction de chaque culture tout en roulant à une voie minimum sur route. La variation totale est de 600 mm. L'utilisateur peut programmer 2 voies de travail différentes. Les 4 roues se mettent en position automatiquement par simple action sur un interrupteur. Possibilité de travailler avec des voies différentes à l'avant et à l'arrière pour améliorer la répartition de charge au sol ou pour limiter la poussière.



UNE SUSPENSION À TOUTE ÉPREUVE...

TECNOMA équipe ses machines de la suspension AXAIR depuis plus de 20 ans

Le LASER bénéficie de l'AXAIR, indispensable à votre confort. L'AXAIR est une suspension d'essieu active à correction de charge. Le châssis, entièrement suspendu, garantit un excellent comportement routier et une parfaite stabilité de rampe.

- Il absorbe les vibrations et faibles irrégularités du terrain (hautes fréquences). Il amortit les secousses et vagues (basses fréquences).
- La compensation de charge permet d'obtenir un comportement identique quelle que soit la vitesse, le terrain et la charge du réservoir.
- Une augmentation de la vitesse (40 km/h) sur route et au travail tout en permettant de préserver les structures.

- La suspension AXAIR doublée du siège pneumatique préserve l'opérateur de toutes vibrations et secousses.

De longues heures d'utilisation sans fatigue...

Le LASER est conçu pour offrir polyvalence et s'adapter à toutes les cultures et reliefs.

Il dispose d'un large panel de plage de voies et de dégagements. En option, selon les modèles, le LASER peut être équipé d'un système de voie variable hydraulique et de dégagement variable hydraulique.

Laser 2500	Dégagement	Mécanique 1,80 à 2,25m (standard)	Mécanique 2 à 2,70m	Mécanique 2,50 à 3,05m				
	1,05 (standard)	✓	✓	✓				
	1,25	✓	✓	✓				
	1,4 (voie mini 2,25m)		✓	✓				
	1,6 (voie mini 2,25m)		✓	✓				
Laser 3200		Mécanique 1,80 à 2,40m (standard)	Hydraulique 1,80 à 2,40m	Mécanique 2 à 2,70m	Hydraulique 2 à 2,70m	Mécanique 2,50 à 3,05m	Hydraulique 2,40 à 3,04m	Mécanique 2,80 à 3,50m
	1,05 (standard)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1,25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1,4 (voie mini 2m)	✓		✓		✓		✓
	1,6 (voie mini 2,25m)	✓		✓		✓		✓
	1,8 (voie mini 2,40m)			✓		✓		✓
Laser 4200		Mécanique 1,80 à 2,25m (standard)	hydraulique 1,80 à 2,25m	Mécanique 2 à 2,70m	Hydraulique 2 à 2,70m	Mécanique 2,20 à 3m	Hydraulique 2,40 à 3,05m	Mécanique 2,50 à 3,50m
	1,1 (standard)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1,25 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1,40 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	1,60 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Laser 5200		Mécanique 2 à 2,70m (standard)	Hydraulique 2 à 2,70m	Mécanique 2,20 à 3m	Hydraulique 2,40 à 3,04m	Mécanique 2,50 à 3,50m		
	1,1 (standard)	✓	✓	✓	✓	✓		
	1,25 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓		
	1,40 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓		
	1,60 (voie mini 2,25m)	✓	✓	✓	✓	✓		
Laser 4200 HVC		Mécanique 2,40 à 3,05m (standard)	Hydraulique 2,40 à 3,05m	Mécanique 2,25 à 2,95m	Hydraulique 2,25 à 3,95m	Mécanique 2,80 à 3,50m		
	1,25 à 1,80m hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓		

Encore plus de polyvalence avec...

Le dégagement variable hydraulique (HVC) permet au LASER de se positionner à la bonne hauteur par rapport à la culture. La commande de la fonction s'effectue en mode continu sur la plage 1,25 à 1,80 mètre grâce à un interrupteur sur l'accoudoir. Dans la pratique, le jambage de la machine se déplie et se replie, sans modifier les suspensions AXAIR. Sur la route pas de changement : le LASER plafonne autour des 4 mètres, selon les roues et les rampes.



PULVÉRISER AUTREMENT...

La protection de votre culture est au cœur de notre préoccupation, le circuit du LASER est construit pour vous. Du remplissage jusqu'au rinçage en passant par la pulvérisation, TECNOMA assure sécurité et efficacité.

TECNOMA, spécialiste en plasturgie, conçoit et fabrique ses réservoirs et cuves depuis de nombreuses années. Des réservoirs légers rotomoulés en polyéthylène haute densité garantissant résistance, étanchéité et qualité de rinçage. Pulvérisez plus simplement et plus précisément tout en diminuant les coûts.

LES RÉSERVOIRS

- Cuve principale avec jauge électronique de 2500 litres à 5200 litres (volume nominal).
- Jauge électronique double afficheur en cabine et au poste de mise en œuvre.
- Réservoir de rinçage de 260 à 450 litres.
- Réservoir lave-mains de 15 litres.

LA POMPE

Le LASER est doté d'une pompe pistons-membrane (PM 500, PM 700 ou PM 850) à régime réglable et régulé qui alimente le circuit de pulvérisation de façon stabilisée.

- Débit de 240 l/min à 360 l/min à 15 bars (selon modèle ou option).
- Système d'hyper-aspiration pour un remplissage de 350 l/min à 500 l/min (selon modèle ou option).
- Filtres d'aspiration 365 et 594 microns.
- Filtres de refoulement 365 microns.

LE POSTE DE MISE EN ŒUVRE

Pour que l'utilisation de votre pulvérisateur reste simple, il a été développé de façon logique pour une utilisation intuitive.

- Pack de deux vannes multi-voies pour toutes les fonctions.
- Principe O'CLEAR de remplissage sécurisé.
- Incorporateur avec LAV'BOX intégré monté sur parallélogramme hydraulique.
- Capteur et avertisseur sonore de cuve pleine.
- Boîtier de commande au sol : commande de la pompe de pulvérisation, réglage régime moteur et arrêt d'urgence.
- 2 raccords pour aspiration et refoulement extérieur.

- Longueurs de tuyauterie minimisées et optimisation des diamètres pour réduire de façon importante le volume mort : moins de produit perdu, gestion des effluents simplifiée.
- Incorporateur à relevage hydraulique protégé de la culture en cours de travail.
- Circuit d'incorporateur anti-siphonage et anti-retour : aucun risque pour l'environnement et l'utilisateur, pas de mousse en cuve.
- Incorporation en cours de remplissage à l'eau claire : gain de temps, opérateur préservé, pas de volume mort d'incorporateur à rincer.
- LAV'BOX intégré : gestion facilitée des emballages (EVPP) en réduisant le taux de résidus au seuil fixé par la réglementation en vigueur.
- Compartiment de rangement éclairé pour conserver les équipements de protection individuelle.

Dès la mise en œuvre, les bonnes pratiques et votre sécurité sont assurées notamment :

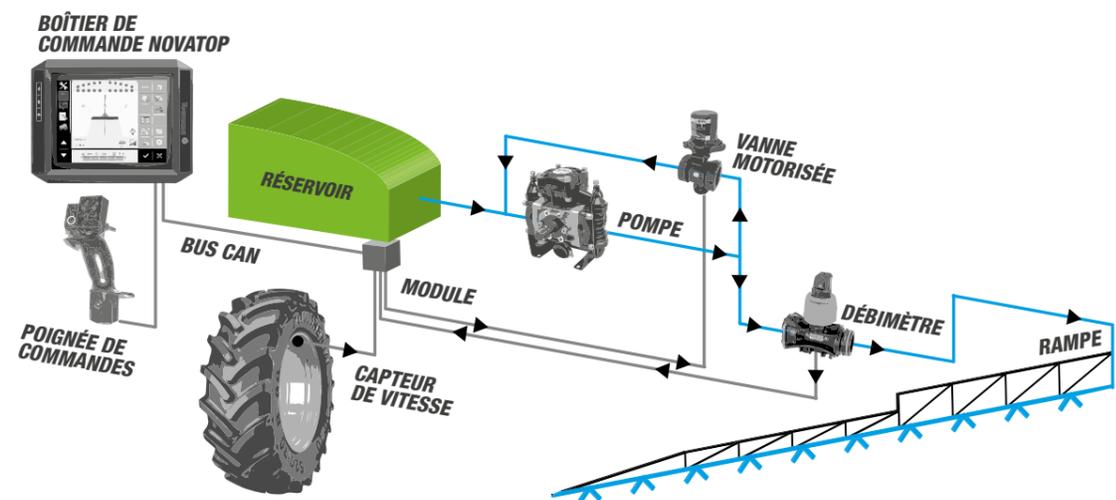
- En optimisant l'agitation hydraulique en cuve pour réduire les volumes morts et homogénéiser le contenu : une pulvérisation régulière sur toute votre parcelle.
- En minimisant le fond de cuve et le volume mort, les coûts sont réduits et la gestion des effluents est anticipée.
- En proposant une incorporation à l'eau claire en temps masqué pendant le remplissage : gain de temps, sécurité opérateur optimisée et réduction du risque de contamination.



POSTE DE MISE EN ŒUVRE ERGONOMIQUE

- 1 Pack de 2 vannes multivoies à utilisation intuitive.
- 2 NOVAFLOW (option) et afficheur de NIVOTRONIC.
- 3 Commande déportée (pompe, régime moteur, levage incorporateur).
- 4 Incorporateur amovible avec LAV'BOX.

PULVÉRISER AVEC PRÉCISION



Le système de régulation étant un élément majeur pour satisfaire l'objectif bien connu de la pulvérisation "pulvériser la bonne dose au bon endroit", TECNOMA a développé la régulation DPAE débitmétrique commandée par les terminaux NOVATOP, NOVATOP VISIO, i.TOP et i.TOP S.

Les débits sont mesurés par un débitmètre insensible aux variations de pression, de viscosité ou de densité. Le débitmètre mesure de façon précise le débit instantané pulvérisé. Le système de régulation travaille en permanence, y compris pendant les phases de demi-tour de démarrage, pour être réglé à la bonne dose dès l'ouverture des buses.

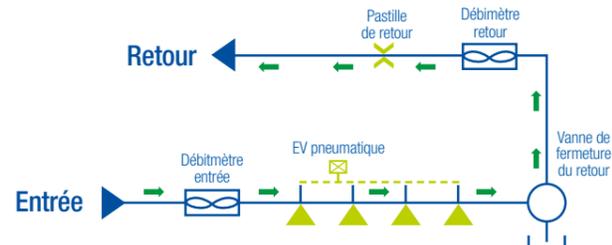
Pour aller plus loin...

TECNOMA propose des systèmes de circulation continue avec AGP (anti-goutte pneumatique). Amorçage immédiat, fermeture très réactive, réduction des risques de bouchage permettent la pulvérisation à bas et ultra bas volume.

Plus de précision pour vos tronçons...

Selon le choix de rampes, le nombre de tronçons standards va de 4 à 8. TECNOMA propose jusqu'à 18 tronçons, et au delà le système NCIS assure l'ouverture des buses une à une par GPS.

Schéma circulation continue avec AGP



Retrouvez toutes les informations sur le système NCIS et OSS sur www.tecnoma.com



OSS

TECNOMA connaît vos conditions de travail qui évoluent...

Pendant la pulvérisation, lorsque le débit augmente et que le seuil de pression haute est atteint, le changement vers une buse de calibre supérieur est automatique et inversement lorsque le débit et la pression diminuent.

- Des variations de vitesse très importantes au sein d'une même parcelle sont de plus en plus fréquentes.
- L'agriculture de précision permet l'exploitation de cartes de modulation de dose intra-parcellaire. La dose instantanée en cours de travail peut être très variable. Pour autant, pour une bonne pulvérisation homogène, il faut travailler avec une taille de goutte et une pression stabilisée.

Les variations de débit dues aux changements de vitesse ou de consigne d'application ne doivent pas faire varier la pression de pulvérisation ou la granulométrie. Avec le système OSS TECNOMA (Optimal Spray System), ayez une parfaite maîtrise de la qualité d'application par la taille de goutte en travaillant en permanence à des pressions et granulométries quasiment constantes.



BOÎTIER
VISIOBOÎTIER
NOVATOPBOÎTIER
i.TOP S

ANTENNES GPS



AU PLUS PRÈS DE L'APPLICATION...

Les pulvérisateurs modernes intègrent de plus en plus de fonctionnalités et d'assistance à l'utilisation. Pour cela, l'ergonomie et l'utilisation intuitive de l'interface de commande sont des impératifs.

TECNOMA a développé une gamme de terminaux ISOBUS permettant le contrôle total de vos outils. Vous y retrouverez notamment l'accès aux commandes hydrauliques, à la programmation des paramètres de pulvérisation et la commande de toutes les options.

Avec des terminaux simples, rapides et conviviaux... ne vous focalisez plus sur la technicité, TECNOMA vous facilite le travail.



	NOVATOP	NOVATOP VISIO	i.TOP S	i.TOP
Terminal ISOBUS 11783	✓	✓	✓	✓
Écran couleur LCD	5,7"	10,4"	8" tactile	12,1" tactile
Joystick ergonomique	✓	✓	✓	✓
Clé USB pour échanges avec PC	✓	✓	✓	✓
Connexion pour récepteur GPS	✓	✓	✓	✓
Prise pour caméra analogique de travail		✓	✓	✓
Licence ISO TC	Option	✓	Option	✓

L'AGRICULTURE DE PRÉCISION À PORTÉE DE MAIN...

Options Fonctionnalités du TERMINAL ISOBUS - Applications GPS



Jalonnage de la parcelle et guidage : cette fonction permet de guider le chauffeur en fonction de la largeur de l'outil, de la surface déjà travaillée, des limites de parcelles.



Mode Headland : lorsque la parcelle est déjà cartographiée, l'utilisateur peut soustraire la périphérie de la parcelle sur une largeur donnée. Dans ce cas, le traitement du contour est effectué à la fin des travaux.



Mode Autoguidage : l'autoguidage guide le tracteur ou l'automoteur automatiquement en fonction du cap déterminé par le signal GPS. Néanmoins, le chauffeur peut reprendre le contrôle de la machine dès qu'il le souhaite. Généralement, le chauffeur réalise également les manœuvres en bout de rang.



Gestion automatique des tronçons de pulvérisation : au passage du pulvérisateur dans la parcelle, les tronçons sont automatiquement ouverts ou fermés en fonction des zones déjà pulvérisées ou à pulvériser.



Mode VRC : dans la mesure où l'utilisateur dispose d'une carte de préconisation d'application au format SHP ou ISOXML, le Terminal NOVATOP permet son exploitation. Le système de régulation reçoit alors une consigne d'application en fonction de la position du pulvérisateur dans la parcelle. Le transfert de la carte est fait via la clé USB.



Fonction TaskManager : il s'agit d'un gestionnaire de fichiers intégré au boîtier. Il permet de gérer les travaux à effectuer ou effectués (planification, documentation et paramétrage des travaux, transferts des informations avec un PC...)



RAMPES : STABILITÉ ET ROBUSTESSE

Pour une pulvérisation homogène en tous points de la parcelle, la stabilité de rampe est une des clés de la réussite. TECNOMA veille à fournir des rampes stables naturellement.

- Notre système de suspension ALBATROSS limite le balancement.
- Des vérins centraux amortis limitent le flottement.
- La géométrie variable est dotée d'une suspension hydraulique.
- Le parallélogramme de montée/descente est à amortissement hydraulique.

L'ensemble est monté sur un châssis avec une suspension pneumatique AXAIR. Le respect de toute la chaîne assure à TECNOMA stabilité et robustesse de ses rampes.

Aller encore plus vite...

Le système TOPFIELD II développé par TECNOMA assure automatiquement un suivi de sol parfait de la rampe, pour respecter la distance entre la rampe et la cible.

Il est composé de :

- capteurs ultra-sons sur les bras de rampe et sur la partie centrale,
- capteurs angulaires sur les géométries variables,
- valves proportionnelles hydrauliques indépendantes pour la commande des géométries variables.



D'origine, une offre haut de gamme...

Rampes hydrauliques de 24 à 44 mètres en acier ou en aluminium, robustes et stables pour des utilisations intensives dans toutes les conditions. Manœuvres de rampes commandées par électro-distributeur depuis le terminal ou la poignée Multi.

Toutes les rampes de la gamme LASER sont équipées :

- de tuyauterie de rampe en INOX Ø19 mm pour faciliter le rinçage et l'entretien, minimiser les pertes de charge et réduire le volume mort,
- d'un correcteur de dévers, de géométries variables positives et négatives et de la fonction repli $\frac{3}{4}$,
- de porte-buses PENTAJET ou PENTIX, avec anti-goutte à membrane, équipés en série de 4 buses au choix dans la gamme NOZAL (www.nozal.fr).





SPÉCIFICITÉS

		Dégagement	Longueur (L)	Empattement (E)	Hauteur (H)	Largeur (I)
Laser 2500	28/15 LVS	1,05	8,50	3,80	3,95	2,55
Laser 3200	28/15 LVS	1,05	9,40	3,94	4,00	2,55
Laser 4200 - 5200	28/15 LVS	1,10	9,60	4,48	4,05	2,55
Laser 4200 - 5200	36 GVS	1,10	9,60	4,48	4,45	3,00
Laser 4200 - 5200	36 L3X	1,10	9,60	4,48	4,15	2,55

Valeurs non contractuelles notamment variables selon modèles, voie, dégagement et choix des pneumatiques

ARCHITECTURE DU CHÂSSIS

	2500	3200	4200	5200
Suspension	AXAIR à compensation de charge			
Garde au sol	1,05	1,05	1,10	1,10
Garde au sol hydraulique	1,25 à 1,80			
Options de garde au sol (voir compatibilité en fonction de la voie)	1,25 à 1,60	1,25 à 1,80	1,25 à 1,60	
Voie variable mécanique (avec roues standards)	1,80 à 2,25	1,80 à 2,40	1,80 à 2,25	2,00 à 2,70
Options de voie variable mécanique	2,00 à 2,70		2,00 à 2,70 2,20 à 3,00	2,20 à 3,00
Option voie variable hydraulique	1,80 à 2,40 2,00 à 2,70 2,40 à 3,04		1,80 à 2,25 2,00 à 2,70 2,40 à 3,05	2,00 à 2,70 2,40 à 3,04
Roues standards	Avant 270.95R38 Arrière 270.95R48		270.95R48	300.95R52
Déflecteurs/Diviseurs de récolte	Option selon pneumatiques			

MOTORISATION ET TRANSMISSION

	2500	3200	4200	5200
Motorisation standard - DEUTZ	217 CV - Phase 4F		244 CV - Phase 4F	
Réservoir à carburant	310 L		360 L	
Réservoir AdBlue	30 L			
Transmission	Hydrostatique sur 4 RM			
Hydropilot	OUI			
Automotive	OUI			
Mode ECO	OUI			
Blocage de différentiel	OUI			
Freins immergés : statique, dynamique, hydrostatique	OUI			

MANIABILITÉ ET CONDUITE

	2500	3200	4200	5200
4 roues directrices	OUI			
3 gammes de vitesse	0 - 16 km/h 0 - 19 km/h 0 - 39 km/h	0 - 18 km/h 0 - 25 km/h 0 - 40 km/h	0 - 17 km/h 0 - 25 km/h 0 - 40 km/h	

ENVIRONNEMENT CABINE

	2500	3200	4200	5200
Cabine ROPS	OUI			
Cabine catégorie IV	OUI			
Cabine "Grand confort"	OUI			
Climatisation autorégulée	OUI			
Autoradio, mains libres, MP3	OUI			
Siège pneumatique à compensation de charge, multiréglage, ventilé	OUI			
Vide poche et compartiment rafraîchi	OUI			
Rétroviseur électriques et dégivrants	OUI			
Échelle d'accès à la cabine	manuelle	hydraulique		

RÉSEROIRS ET CIRCUITS D'EAU

	2500	3200	4200	5200
Réservoir principal (volume nominal)	2500 L	3200 L	4200 L	5200 L
Réservoir de rinçage	260 L	440 L	450 L	450 L
Rinçage de cuve par des LAV'TON	2	3	4	
Lave main	15 L			
Pack mise en œuvre intégré avec 2 vannes multivoies ergonomiques	OUI			
Jauge électronique double afficheur	OUI			
Incorporateur amovible avec LAV'BOX	OUI			
Pompe piston/membranes	PM500 ou PM700 selon rampe			
Option pompe	PM700 ou PM850 selon pompe de base			
Entraînement hydraulique avec régulateur	OUI			
Hyper-aspiration	OUI			
Triple niveaux de filtration	OUI			

RAMPES ET ÉQUIPEMENTS

	2500	3200	4200	5200
Rampe acier sur parallélogramme avec GV et correcteur de dévers	24 à 30 m	24 à 36 m	24 à 38 m	
Rampe alu sur parallélogramme avec GV	28 à 30 m	28 à 33 m	28 à 44 m	
Porte-buses PENTAJET avec 4 jeux de buses NOZAL	OUI			
Tubes d'alimentation et distribution en INOX	OUI			

SYSTÈME DE RÉGULATION

	2500	3200	4200	5200
Régulation DPAE débitmétrique NOVATOP	OUI			
Terminal ISOBUS	OUI			
Options NOVATOP VISIO, i.TOP et i.TOP S	OUI			

AUTRES OPTIONS

Kit enrouleur+lance	Rinçage extérieur avant de rentrer à l'exploitation
NOVAFLOW de remplissage	Gestion automatique des remplissages
AUTONET pour rinçage par dilution	Gestion des fonds de cuve en fin de parcelle
Pack Vannes électriques	Gestion automatique des vannes de mise en œuvre
Phares de travail de rampe	Amélioration de la vision nocturne pour élargir les périodes d'intervention
Caméra de travail	Permet d'élargir le champ de vision
Suivi de sol TOPFIELD II pour rampe	Une rampe stable permet l'augmentation du rendement de chantier et l'amélioration de l'application
Tronçons supplémentaires pour circulation standard (jusqu'à 9 tronçons)	Optimise les surfaces de pulvérisation
Circulation continue AGP	Amorçage immédiat, limite les risques de bouchage, permet la pulvérisation bas volume, réactivité de l'antigoutte immédiate
Tronçons supplémentaires pour circulation continue AGP (jusqu'à 18 tronçons)	Optimise les surfaces de pulvérisation
Système multi-buses OSS/VARIOSELECT	Une maîtrise parfaite du spectre de pulvérisation répondant à des grandes variations de vitesse ou de consigne d'application L/ha
Buse d'extrémité	Facilité la pulvérisation des bordures de parcelle

OPTIONS "AGRICULTURE DE PRÉCISION"

Réception signal DGPS, TERRASTAR ou GPRS	Agriculture de précision, Agriculture numérique : "GPS ALL IN ONE "
GUIDAGE PAR GPS	by TECNOMA, l'ultime précision
AUTOGUIDAGE PAR GPS	apportée au pulvérisateur pour
Tronçons automatiques	améliorer les rapports agronomiques, environnementaux, économiques et ergonomiques
Modulation de dose	
Gestion on/off buse par buse	
Régulation par tronçon	



**Un réseau de plus
de 200 concessionnaires
à votre disposition.**

SAS au capital de 1.174.400 euros
RCS REIMS B 350 484 309
54, rue Marcel Paul
51206 ÉPERNAY CEDEX

☎ 33 (0)3 26 51 99 99
✉ tecnoma@tecnoma.com
🌐 www.tecnoma.com



CACHET DU DISTRIBUTEUR

