

TRACTEURS S/T/P

S120 | T140 | P140 | P160





TECNOMA.

Pionnier Français de la protection
de la vigne.

Depuis plus de 66 ans, TECNOMA n'a cessé d'innover pour répondre aux exigences de ses clients, en proposant une **gamme de tracteurs enjambeurs à la pointe de la technologie**. L'alliance entre performance, fiabilité, confort, tout en veillant au respect de la vigne et de l'environnement font des enjambeurs TECNOMA des modèles uniques d'exception.

La production maîtrisée et le savoir-faire industriel reconnu des équipes de TECNOMA permettent de configurer puis d'assembler à la demande l'enjambeur. Ainsi, chaque modèle **correspond aux besoins et aux contraintes du vignoble**.

Pour découvrir la gamme et le potentiel de nos tracteurs enjambeurs, nous vous proposons de contacter l'un de nos distributeurs TECNOMA agréés en France ou de vous connecter sur notre site internet : www.tecnoma.com

GAMME S-T-P, DES ENJAMBEURS DE RÉFÉRENCE.

Précision et performance à la pointe.

Enjambeurs emblématiques de la gamme TECNOMA, les tracteurs S-T-P se sont forgés une réputation en matière de performance et de fiabilité au fil des années. **N°1 des ventes en Champagne depuis 1952**, TECNOMA confirme son savoir-faire.

Les différents modèles S-T-P sont conçus pour répondre au mieux aux exigences du domaine en fonction de la surface, du vignoble, du relief ou encore des travaux privilégiés. Ils sont dotés d'une **large plage de voies et de dégagements**, et peuvent recevoir en option une **voie variable hydraulique**. Chaque modèle ouvre les portes de la **viticulture de précision**.

Toute la gamme S-T-P reçoit une **cabine panoramique ventilée et filtrée** alliant confort et sécurité de l'opérateur.

TECNOMA précurseur : pour garantir les normes anti-pollution, chaque enjambeur TECNOMA est équipé d'un **moteur DEUTZ** phase III b et/ou phase IV F de **122 à 204 CV**. Ces moteurs réduisent considérablement les émissions de NOx et de particules fines.

Chaque modèle TECNOMA offre une polyvalence importante pour effectuer tous les travaux. Cellule de pulvérisation **Millésime pneumatique** ou **Précijet, rogneuse, prétailleuse, tarière, interceps** sont autant d'outils TECNOMA qui s'intègrent parfaitement à chaque modèle tout au long de la saison.

Les enjambeurs TECNOMA sont prêts à fonctionner n'importe où et n'importe quand !

La capacité des réservoirs à carburant GNR de 135 litres (sur les modèles S et T) et 205 litres (sur les modèles P) ainsi que le réservoir AdBlue de 10 litres (S et T) et 20 litres (P) permettent une **autonomie totale de la machine pour des travaux intensifs**.



1

BIEN PLUS QU'UNE CABINE...

Installez-vous aux commandes.

Design, sécurité, ergonomie et confort sont le résultat d'une étude complète allée à l'écoute et à l'expérience.

- 1 Interface de commande moderne ISOBUS à utilisation intuitive pour le contrôle du tracteur ainsi que pour la commande et le contrôle des outils. Intégration préservant totalement la visibilité. Le terminal ISOBUS ouvre l'accès à la viticulture de précision grâce à la possibilité d'être branché à un récepteur GPS.
- 2 Cabine sécurisant totalement l'utilisateur :
 - Arceau de sécurité haute résistance.
 - Cabine certifiée CAT. IV selon la norme EN 15695 avec filtration au charbon actif (particulièrement conçue pour l'utilisation d'une cellule de pulvérisation).
- 3 Cabine panoramique y compris pour les travaux du sol.
- 4 Bandeau de commande « haut » (autoradio MP3, bluetooth, éclairages, gammes de vitesses, pdf, ...) directement accessibles et libérant totalement la vue panoramique.
 - Accès à la cabine en toute sécurité quel que soit l'outil utilisé.
 - Siège « grand confort » pneumatique à compensation automatique haut de gamme (réglages multiples, ventilation, chauffage...) homologué avec ceinture de sécurité.
 - Colonne de conduite et manipulateur d'avancement réglables en inclinaison et en hauteur pour toutes les morphologies et tous les travaux.
 - Larges rétroviseurs à réglage électrique pour s'adapter à tous les besoins.
 - Cabine avec système de climatisation et chauffage à fonctionnement autorégulé.
 - Joystick d'avancement et régulateur de vitesse sur accoudoir ergonomique réglable.
 - Sécurité de démarrage et arrêt « coup de poing ».
 - Feux de signalisation selon normes en vigueur et phares de travail avant et arrière.





UNE PUISSANCE SOUPLE ET MAÎTRISÉE.

Une large gamme de châssis pour tous les vignobles et tous les travaux.

Homologation routière, maniabilité, relief, polyvalence des travaux, motricité : les châssis sont dessinés pour des travaux intensifs.

Avant-propos :

Tous les choix techniques ci-dessous sont faits pour optimiser l'utilisation des tracteurs S-T-P mais avant tout pour la sécurité de l'opérateur et une homologation routière irréprochable.

- Le châssis 3 rangs mécano-soudé avec longerons latéraux confère une grande robustesse aux enjambeurs S-T-P.
- Plusieurs architectures de châssis existent pour répondre plus spécifiquement à certaines utilisations dédiées. Pour s'adapter à tous les vignobles de nombreux dégagements et voies sont disponibles.
- Pour tous les modèles, le châssis est associé à la direction grand angle. Maniabilité, performance et robustesse, rien n'est laissé au hasard !

Pour le plus grand confort de l'utilisateur, TECNOMA a développé une suspension hydraulique sur le palonnier du train avant. Celle-ci peut être coupée selon les travaux avec charges à l'avant.

S-T-P : Moteur bas dans le rang central libérant un vaste plateau à l'arrière. La répartition des charges et un centre de gravité au plus bas confèrent au tracteur, motricité et stabilité dans tous les reliefs. L'espace plateau arrière privilégie l'utilisation de cellules de pulvérisation avec cuve plateau, épandeur.

SH : Moteur haut transversal. L'espace dans le rang central est totalement libéré pour privilégier l'utilisation des porte-outils dans les 3 rangs. Le tracteur conserve un centre de gravité suffisamment bas pour assurer une bonne stabilité dans toutes les conditions. Il conserve également un plateau haut de taille moyenne.

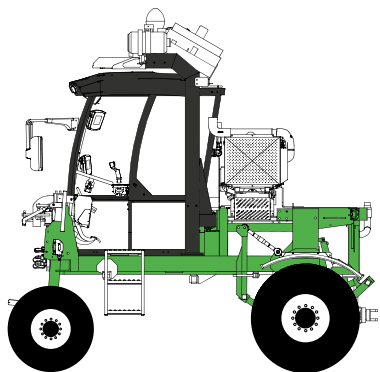
SHV : Moteur haut transversal et voie variable hydraulique. Le tracteur reprend l'architecture du SH avec le moteur en position haute transversale et reçoit une voie variable à commande hydraulique en cabine. Le réglage de la voie est continu, de 2 m à 2,90 m pour s'adapter à tous les vignobles et tous les travaux.

TBVV : Moteur en position basse dans le rang central et voie variable hydraulique. Le tracteur reprend l'architecture du T et reçoit une voie variable à commande hydraulique en cabine. Le réglage de la voie est continu, de 2 m à 2,90 m et s'adapte à tous les vignobles et tous les travaux.

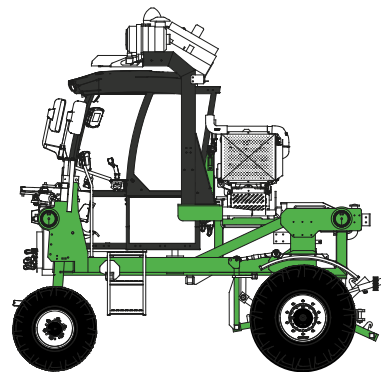
THVV : Moteur en position haut et voie variable hydraulique. Le moteur du tracteur est monté en position haute tout en restant dans le rang central pour permettre le montage d'outils sur les porte-outils ventraux et travailler sur les 3 rangs tout en préservant la totalité du plateau haut pour monter une cellule de pulvérisation ou un épandeur.

Notre qualité de fabrication est incontournable. En particulier sur la peinture avec un process complet et un contrôle qualité permanent en « brouillard salin ».

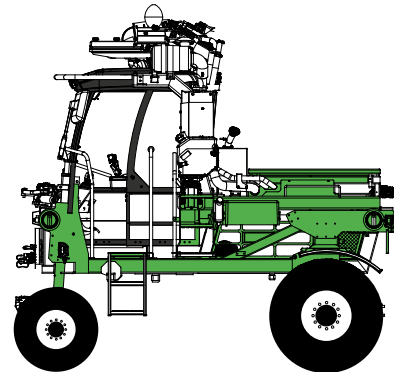
S120 H



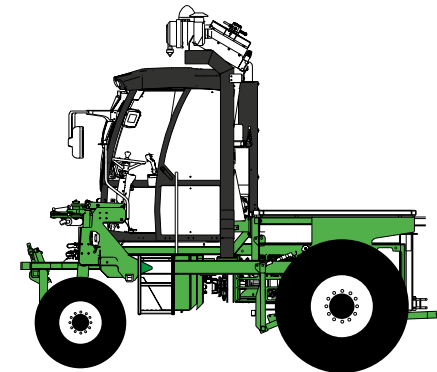
S120 HW



T140 EVO HW



P140 - P160



MOTORISATION FIABLE ET PUISSANTE TOUJOURS PLUS PROCHE DE L'ENVIRONNEMENT.

Des moteurs qui répondent aux règles les plus exigeantes de la législation environnementale.

Les tracteurs S-T-P reçoivent un moteur DEUTZ Tier III b ou Tier IV F selon le modèle. Leur puissance, allant de 122 à 204 CV, assure une excellente motricité dans tous les reliefs et l'animation des outils.

La législation oblige à réduire le taux d'émissions de NOx (oxyde d'azote) et de particules fines. TECNOMA a des solutions :

- Selon le moteur, les tracteurs reçoivent un filtre à particules et un système d'injection d'AdBlue.
- Les réservoirs de GNR et d'AdBlue sont conçus pour assurer une autonomie de travail importante.
- Pour un fonctionnement optimisé, le refroidissement est assuré par radiateur eau + intercooler.
- L'ensemble du bloc de refroidissement, la filtration et le bloc de cabine CAT. IV sont en position haute au-dessus de la cabine. La vue panoramique est totalement préservée pour une vue sur le travail et la parcelle optimisée. Le refroidissement est optimisé et utilise de l'air propre.

TECNOMA respecte d'ores et déjà la loi anti-pollution. Première entreprise à avoir fait ce choix de conception écoresponsable, TECNOMA accompagne ses clients dans une viticulture durable.

<i>Modèle de tracteur</i>	<i>Type de moteur</i>	<i>Catégorie</i>	<i>Puissance (CV)</i>	<i>AdBlue</i>
S120 EVO	Dtz TCD 4.1	Phase IV F	140	Oui
S120 H	Dtz TCD 3.6 L4	Phase III b	122	Non
S120 HWV	Dtz TCD 3.6 L4	Phase III b	122	Non
T140 EVO	Dtz TCD 4.1	Phase IV F	156	Oui
T140 BWV et HWV EVO	Dtz TCD 4.1	Phase IV F	156	Oui
P140 EVO	Dtz TCD 4.1	Phase IV F	156	Oui
P160 EVO	Dtz TCD 6.1	Phase IV F	204	Oui



T140 B.

Les performances de la transmission hydrostatique sont gages de la productivité de chantier sur tous les terrains. TECNOMA met 25 ans d'expérience en transmission hydrostatique aux bénéfices des tracteurs S-T-P.

Les enjambeurs S-T-P sont animés par une transmission hydrostatique constituée de **4 moteurs hydrauliques dans chaque roue** et une pompe à débit variable REXROTH.

- Transmission 4 roues motrices au travail et 2 roues motrices au transport.
- Transmission commandée par un joystick ergonomique multifonction en cabine.
- 2 gammes de vitesse d'avancement travail/transport.
- Blocage de différentiel sur les 4 roues.
- Conduite « automotive » au pied pour obtenir une parfaite maîtrise du tracteur lors des manœuvres ou sur route.
- Régulateur/limiteur de vitesse qui assure un travail homogène en tout point de la parcelle.
- 3 niveaux de freinage pour une sécurité accrue : dynamique, hydrostatique et statique.

Les + de la transmission TwinLock™ ?

Transmission de fabrication française, utilisant 4 moteurs hydrauliques TwinLock™ à rotation « lente » favorisant la disponibilité de couple pour une bonne motricité au sol.

- Les 4 moteurs associés à la valve TwinLock™ permettent une fonction efficace d'anti-patinage.
- La précision et le contrôle d'avancement sont maîtrisés y compris pour des vitesses de travail lentes.
- La solution TwinLock™ permet un report de couple entre les roues qui patinent vers les roues qui disposent d'une bonne adhérence au sol.
- Le design des 4 jambages réduit l'encombrement dans le rang pour respecter la plante.
- Le faible régime de rotation des moteurs hydrauliques réduit le niveau sonore du fonctionnement du tracteur.
- La simplicité technique des moteurs hydrauliques garantit un faible niveau de maintenance.

En 2019, une nouvelle norme de sécurité et de distance de freinage s'appliquera (EN167/2013). La nouvelle transmission TECNOMA répond déjà à ces exigences.

TELEMENT SIMPLE D'ÊTRE EFFICACE.

Des enjambeurs aux dimensions idéales pour animer et emporter
tous les outils de l'entretien de la vigne.

Les enjambeurs S-T-P sont dotés de série de 2 sorties hydrauliques pour animer les outils et d'un électrodistributeur 6 fonctions.

Sortie Hydraulique Principale (SHP) : pompe à cylindrée variable à pistons axiaux DFR (régulation débit pression) 135 l/min à 300 bars avec coupleurs à l'arrière. Débit autorégulé réglable de 0 à 135 l/min par commande électrique en cabine. Possibilité d'inverser le sens de rotation depuis la cabine.

Sortie Hydraulique Auxiliaire (SHA) : pompe à engrenages 50 l/min. à 200 bars avec coupleur à l'avant et à l'arrière. Débit autorégulé réglable de 0 à 50 l/min par commande en cabine. Possibilité d'inverser le sens de rotation depuis la cabine.

Électrodistributeur pour 6 fonctions hydrauliques : 5 fonctions hydrauliques disponibles et une commande de palonnier.

Où sont les branchements hydrauliques ?

À l'arrière au centre du plateau :

- SHP
- SHA1
- DE (V) (2 pushpull pour 1 double effet)

Latéral gauche à l'avant du jambage arrière :

- 2 DE (I & III)

Latéral droit à l'avant du jambage arrière :

- 2 DE (II & IV)

À l'avant au centre :

- SHA
- 2DE
- 2SE

En fonction de l'outil monté sur l'enjambeur, il y a toujours une alimentation hydraulique à proximité.

L'enjambeur est polyvalent et une même fonction hydraulique peut servir à différents outils attelés à différents endroits. L'utilisation des fonctions hydrauliques reste ergonomique et didactique au travers du « sélecteur de métier ».

Les commandes se situent sur le joystick et **il est possible de « préprogrammer » jusqu'à 10 métiers ou « modes de fonctionnement »**. Ainsi, à chaque changement d'outil, les boutons sont correctement réaffectés aux fonctions.

Pour effectuer encore plus de travaux, les enjambeurs S-T-P peuvent recevoir des options hydrauliques supplémentaires :

- Terrage hydraulique des porte-outils.
- Électrodistributeurs pour 2, 4 ou 6 fonctions supplémentaires.
- SHA supplémentaire 0 à 40l/min autorégulée (régulateur manuel).
- Moteur de prise de force 35 CV à 540 tr/min et 45 CV avec moteur rapide.

Tecnoma

T 140



UNE GAMME DE PORTE-OUTILS COMPLÈTE ET SIMPLE À UTILISER.

Une conception permettant l'attelage de tous les outils de l'entretien de la vigne.

La conception et la cinématique des porte-outils sont étudiées pour optimiser l'attelage de tous les outils ainsi que le contrôle et la motricité de l'enjambeur :

- Porte-outils avant latéral poussé.
- Porte-outils avant latéral tiré.
- Porte-outils arrière latéral tiré.
- Porte-outils avant central tiré.
- Porte-outils arrière central tiré (selon modèle).
- Porte-outils arrière central tiré monté sur crochet d'attelage. Contrôle de l'outil par terrage mécanique ou hydraulique.

Les dimensions des porte-outils et l'empattement disponible entre les roues permettent de monter tous les outils sur les enjambeurs S-T-P.

Aller encore plus vite...

- TECNOMA a développé le **système TECTOOLS (option)**. Il s'agit d'une nouvelle interface d'attelage de l'outil sur le porte-outils. Cela permet un attelage semi-automatique sans effort et sans clé.

Selon le modèle, le système permet le réglage manuel du déport et une correction hydraulique d'inclinaison. L'utilisateur est totalement préservé et les temps de changement d'outils sont réduits. L'enjambeur gagne en polyvalence.

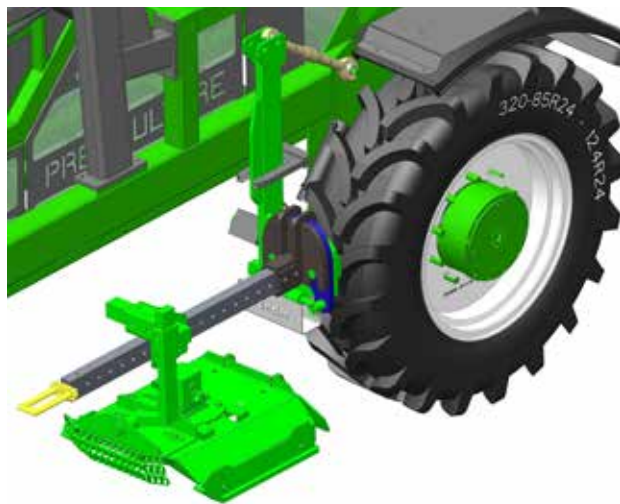
- TECNOMA a développé la **double commande déportée (option)** pour monter ou descendre les porte-outils tout en restant à proximité pour avoir une parfaite maîtrise.

Toujours plus loin...

- À l'avant, une conception pour recevoir un bâti porteur à relevage hydraulique : ascenseur, coulisse ou parallélogramme.
- L'intégration du bâti préserve la visibilité.
- L'implantation du bâti limite le porte-à-faux vers l'avant pour optimiser la charge utile.
- Le bâti peut recevoir rogneuse, prétailleuse...
- À l'arrière, un large plateau pour les charges importantes.

Les tracteurs S-T-P se caractérisent par leur vaste plateau arrière pouvant recevoir une cellule de pulvérisation avec cuve plateau ou un épandeur.

L'enjambeur peut être équipé de plusieurs gogues dans l'espace du plateau pour faciliter l'implantation et l'accroche des outils.



Attelage semi-automatique TECTOOLS.



Rogneuse TECNOMA avec bâti ascenseur.



S120 avec porte-outils central tiré.



S120 EVO avec cuve plateau et Millésime Précijet.

LA VITICULTURE DE PRÉCISION UNE VOIE DE PROGRÈS POUR VOTRE EXPLOITATION...

Les nouvelles technologies vous permettront d'accroître votre productivité tout en réduisant vos charges.

VOS OBJECTIFS

Vous êtes à la recherche de pistes d'optimisation pour votre exploitation. Parmi vos besoins :

- Améliorer votre rendement de chantier.
- Simplifier l'utilisation de la machine pour se concentrer sur la fonction principale.
- Réduire dans une certaine mesure votre consommation d'intrants.
- Assurer une belle récolte de bonne qualité.

GUIDAGE ET JALONNAGE

- Gain de temps.
- Augmentation de la vitesse de travail.
- Moins de fatigue.
- Identification des zones déjà travaillées.

MODULATION DE DOSE

- La bonne dose au bon endroit.
- Gains environnementaux.
- Meilleure gestion de vos besoins en intrants et produits phytosanitaires.
- Approche plus agronomique lors des traitements.



TRAÇABILITÉ DES OPÉRATIONS

- Historique de vos opérations par parcelle.
- Traçabilité aisée.

COUPURE DE TRONÇONS

- Gain de produits phytosanitaires et d'intrants par diminution du recouvrement.
- Diminution des charges.
- Précision lors de l'ouverture et fermeture des tronçons en bout de parcelle.
- Gains environnementaux.

LES SOLUTIONS POUR VOTRE PROGRÈS

Le GPS vous permet la géolocalisation de chaque outil au sein des parcelles. Au-delà des méthodes de travail actuelle, la viticulture de précision permettra des fonctions et automatismes supplémentaires :

- Assistance au guidage et jalonnage.
- Gestion automatique des ouvertures et fermetures des tronçons. Par exemple : pulvérisation.
- Modulation de doses intra-parcellaire.
- Traçabilité des opérations.

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES DES ENJAMBEURS S-T-P.

De vrais porteurs offrant une grande polyvalence.

Son pack « Viticulture de Précision » optimise encore plus la gestion et réduit les coûts.

Les différents outils TECNOMA proposés sont :

- Rogneuse
- Pré-tailleuse
- Intercep
- Tarière
- Tondeuse

Propulsion basée sur un moteur Deutz satisfaisant aux normes anti-pollution

	S120 EVO	S120 H	S120 HVV	T140 EVO	T140 VV EVO	T140 HVV EVO	P140 EVO	P160 EVO
Puissance (CV)	140	122	122	156	156	156	156	204
Phase de moteur	Tier IV F	Tier III b	Tier III b	Tier IV F	Tier IV F	Tier IV F	Tier IV F	Tier IV F
AdBlue	oui	non	non	oui	oui	oui	oui	oui
Réservoir GNR (L)	135	135	135	135	135	135	205	205
Réservoir AdBlue (L)	10	-	-	10	10	10	20	20
Type de refroidissement	Refroidissement eau + Intercooler							

Une offre voie / dégagement complète

205 / 140	X	X	Voie Variable Hydraulique de 200 à 290	X	Voie Variable Hydraulique de 200 à 290	X	X
210 / 140	X	X		X		X	X
215 / 140	X	X		X		X	X
220 / 140	X	X		X		X	X
230 / 140	X		Hauteur 140		Hauteur 140	X	X
240 / 140	X	X		X		X	X
260 / 160							X
Opt: Hauteur 160		X	X	X	X	X	

Roues avants - Série	320/65R16	320/65R16	320/65R16	280/70R18	280/70R18	280/70R18	280/80R20
Roues avants - Option				320/65R18	320/65R18	320/65R18	
Roues arrières - Série	335/80R20	320/85R20	320/85R20	12.4 R24	12.4 R24	320/85R24	320/85R32
Roues arrières - Option	320/80R20	340/80R20	340/80R20	320/85R24	340/85R24	340/85R24	380/85R28
	340/80R20 ; 380/75R20	380/75R20	380/75R20	340/85R24 ; 380/70R24	380/70R24	380/70R24	380/85R28
Motricité sur route	2 RM	2 RM	2 RM	2 RM	2 RM	2 RM	2 RM
Motricité au travail	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM
Vitesse gamme 1 - km/h	0 - 14	0 - 12	0 - 12	0 - 14	0 - 14	0 - 14	0 - 14
Vitesse gamme 2 - km/h	0 - 27	0 - 27	0 - 27	0 - 27	0 - 27	0 - 28	0 - 27
Suspension sur palonnier	X	X	X	X	X	X	X
Crochet d'attelage	X	OPTION	OPTION	X	X	X	X



**Un réseau de plus
de 200 concessionnaires
à votre disposition.**

SAS au capital de 1.174.400 euros
RCS REIMS B 350 484 309
54, rue Marcel Paul
51206 ÉPERNAY CEDEX

☎ 33 (0)3 26 51 99 99
✉ tecnoma@tecnoma.com
🌐 www.tecnoma.com



CACHET DU DISTRIBUTEUR

