



PREMIS

300 - 400 - 600 - 800



www.tecnoma.com

Tecnomat 
Green'novation solutions



LE CHÂSSIS

- Châssis mécano-soudé haute résistance élastique
- Attelage norme 1 et 2 pour les 300 et 400 l et norme 2 pour les 600 et 800 l
- Attelage tracteur agricole et spécialisé
- Boulonnerie Inox



Châssis pour un maintien tridimensionnel



Châssis mécano-soudé



Assemblage astucieux

LA PULVÉRISATION

Réservoirs

Des réservoirs légers, compacts et très résistants aux chocs, rotomoulés en polyéthylène haute densité.

- Réservoir principal :
 - 300, 400, 600 ou 800 l
 - 1 Lav/Ton pour le nettoyage des parois du réservoir
 - Jauge à tube extérieur
 - Agitation hydraulique par pastillage de retour en cuve
- Réservoir de rinçage :
 - 40 l pour les versions 300 et 400 l
 - 80 l pour les versions 600 et 800 l
- Réservoir lave-mains :
 - 15 l



Réservoir PREMIS 800 litres



Équipements intérieur réservoir principal

Réservoir : un équipement complet



Le savoir-faire TECNOMA : service et sécurité

- Châssis étudié pour une utilisation intensive
- Châssis dessiné pour un maintien tridimensionnel des cuves : solidarité parfaite de l'ensemble
- Process de mise en peinture pour une qualité éprouvée aux agressions chimiques : grenailage, peinture d'apprêt Epoxy et peinture de finition polyester
- Attelage pour toutes les configurations de tracteurs : agricoles ou spécialisés



Le savoir-faire TECNOMA : service, sécurité et préservation de l'environnement

- Un équipement standard complet avec des accessoires intégrés : design, protection de l'opérateur et nettoyage aisé
- Parois internes des réservoirs glacées : limitation des résidus chimiques et facilité de nettoyage
- Formes étudiées pour permettre l'écoulement en cas de débordement
- Assemblage astucieux des différents réservoirs pour une intégration complète et une meilleure compacité pour un porte-à-faux minimal
- 1 Lav'ton de série : buse rotative pour le rinçage du réservoir principal





Mise en œuvre logique et intuitive

Toutes les fonctions de l'appareil (mise en œuvre, pulvérisation et rinçage) sont regroupées et accessibles du même côté de la machine par le biais de vannes manuelles.

- Orifice de remplissage de Ø 300 mm pour le réservoir principal et de Ø 140 mm pour les réservoirs de rinçage
- Vidange complète par vanne manuelle

Options :

- Injecteur de remplissage
- Canne Spirovit d'incorporation
- Crépine et tuyau d'aspiration
- Incorporateur

Pompe et filtration : des standards TECNOMA aux performances éprouvées

Tous les pulvérisateurs TECNOMA sont dotés d'une pompe à pistons-membranes pour assurer un débit stable sur une grande plage de régimes et de pressions.

- Pompe pistons-membranes PM150 (60 l/min) avec une régulation par régulateur de pression (version Premis)
- Pompe pistons-membranes PM210 (105 l/min) pour les Premis Regular et Premis Regular EV
- Pompe intégrée en niche dans la cuve
- Entraînement par cardan simple
- Pompe auto-amorçante et capacité à monter en pression jusqu'à 15 bars
- Filtre d'aspiration de 500 microns



LA RÉGULATION

Régulation PREMIS : régulation par pression à réglage manuel

Le régulateur de pression est placé entre la pompe et les buses. L'utilisateur tourne la molette de réglage jusqu'à obtenir la pression de travail requise. Le choix de la pression dépend du volume/ha désiré et de la buse choisie. Une fois le réglage effectué, la pression reste constante. Si le régime moteur varie, la pression reste constante.

- Manomètre pour contrôle de la pression Ø 64 mm

Option : commande électrique tout ou rien (ToR) de pulvérisation.

Régulation PREMIS REGULAIR : régulation par pression avec régulateur pneumatique à réglage manuel

Le ressort du régulateur de pression est remplacé par une cloche à air qui est gonflée à la pression requise. Une fois la pression réglée, celle-ci reste constante et le régulateur compense automatiquement les coupures de tronçons sans aucun réglage de retours calibrés.

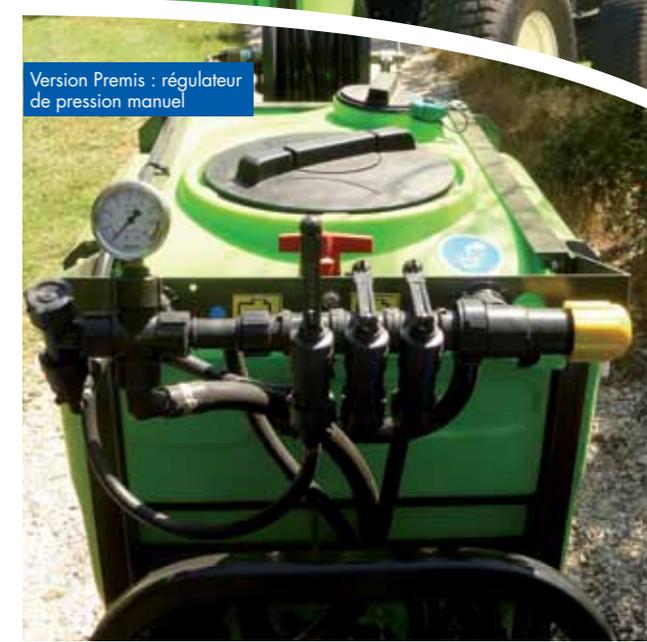
- Manomètre pour contrôle de la pression Ø 64 mm

Option : commande électrique tout ou rien (ToR) de pulvérisation ou une commande électrique du réglage de la pression en cabine.

Régulation PREMIS REGULAIR EV : régulation par pression à réglage manuel par régulateur pneumatique et coupure des sections avec électrovannes

Option : commande électrique du réglage de la pression en cabine.

Version Premis : régulateur de pression manuel



Version Premis Regular : régulateur pneumatique





ÉQUIPEMENTS DE PULVÉRISATION

Pack lance et enrouleur (10 ou 50 m)

Rampe AZUR (AZ)

- Rampe manuelle de structure acier à profilés aluminium
- Repli arrière en croix
- Réglage en hauteur manuel
- 3 largeurs : 7, 9 et 10 m
- Tuyauterie souple
- Porte-buse intégré dans la rampe : Rapid'Fix Monostop* et une buse RFX rouge
- Gabarit routier : 2,49 m

Options :

- Coulisse et treuil de réglage en hauteur
- Trimatic (porte-buses 3 sorties)

Rampe TA

- Rampe manuelle tout acier
- Repli arrière en portefeuille
- Sécurité à ressort avant-arrière sur bras latéraux
- Escamotage des bras face à tout obstacle en avant et en arrière
- 4 largeurs : 7, 9, 10 et 12 m
- Rampe alimentée en 2 tronçons pour les versions de 7 à 10 m et en 3 tronçons pour la version de 12 m
- Tuyauterie souple
- Porte-buse intégré dans la rampe : Rapid'Fix Monostop* et une buse RFX rouge
- Gabarit routier : 2,49 m

Options :

- Suspension Albatross
- Treuil de réglage en hauteur et suspension par ressort
- Vérin de réglage en hauteur et suspension par boule d'azote
- Trimatic (porte-buses 3 sorties)

*permet la fermeture individuelle des buses et d'adapter sa largeur de travail à 50 cm près.



PREMIS 400 avec rampe AZUR



PREMIS 400 avec rampe AZUR repliée



PREMIS 600 avec rampe TA repliée



PREMIS 600 avec rampe TA

Rampe GC (pour le PREMIS 800 ℓ)

- Rampe manuelle tout acier
- Repli manuel arrière en croix
- Verrouillage automatique des bras d'extrémité
- Escamotage de sécurité des extrémités avec retour automatique
- 2 largeurs : 12 et 15 m
- Rampe alimentée en 3 tronçons pour la version 12 m et en 4 tronçons pour la version 15 m
- Raccords tournants Rotoflex pour éviter les pincements des tuyaux aux articulations
- Bouchons en extrémité de tronçons pour un rinçage facile
- Tuyauterie Inox
- Porte-buses PENTAJET avec anti-goutte à membrane avec 2 buses au choix dans la gamme NOZAL et 1 bouchon
- Suspension Albatross pour la version 15 m
- Gabarit routier : 2,40 m pour version 12 m et 2,55 m pour version 15 m

Options :

- Suspension Albatross pour la version 12 m
- Réglage en hauteur par treuil et amortissement par ressort
- Réglage en hauteur par vérin simple effet et amortissement sur boule d'azote
- Correcteur de dévers

Rampe GC hydraulique (pour le PREMIS 800 ℓ)

- Rampe acier
- Repli hydraulique arrière en croix avec verrou hydraulique automatique: commandé à partir d'un DE hydraulique (Double Effet)
- Coulisse et relevage hydraulique : commandés à partir d'un SE hydraulique (Simple Effet)
- 2 largeurs : 12 et 15 m
- Rampe alimentée en 3 tronçons pour la version 12 m et en 4 tronçons pour la version 15 m
- Tuyauterie Inox
- Porte-buses PENTAJET avec anti-goutte à membrane avec 2 buses au choix dans la gamme NOZAL et 1 bouchon
- Suspension Albatross de série sur 12 et 15m

Options :

- Correcteur de dévers
- Commande hydraulique par sélecteur de circuit (SC)



PREMIS rampe GC hydraulique au travail



Rampe GC hydraulique au travail



PREMIS 800 avec rampe GC hydraulique repliée



Rejoignez-nous sur
facebook

<http://fr-fr.facebook.com/groupe.tecnoma>

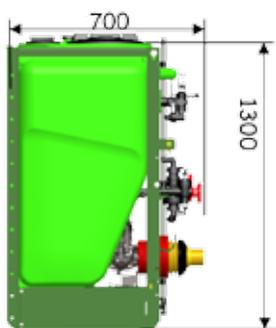


POIDS ET DIMENSIONS

PREMIS	Poids
PREMIS 300 ℓ nu	115 kg
PREMIS 400 ℓ nu	125 kg
PREMIS 600 ℓ nu	165 kg
PREMIS 800 ℓ nu	180 kg



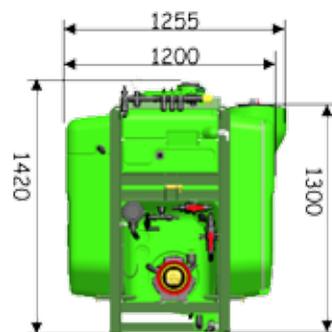
300 ℓ



300 et 400 ℓ



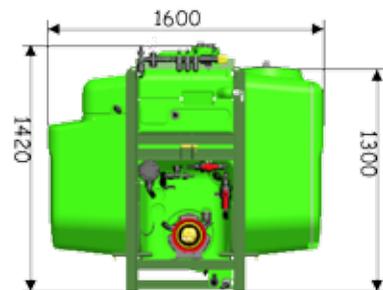
600 et 800 ℓ



600 ℓ



400 ℓ



800 ℓ



TECNOMA SERVICES

Un réseau de plus de 250 concessionnaires à votre disposition.

Pièces d'origine disponibles, CD pièces détachées et toute la gamme de buses NOZAL. www.nozal.fr

Cachet du distributeur



Tecnoma



SMARTSON